AÑO I. DOMINGO 26 DE AGOSTO de 1866. Núm. 17.

CRÓNICA MATARONESA.

Periódico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona. . . . . 4 rs. al mes
En los demás puntos de España. . . . . 15 rs. trimestre.
Ultramar. . . . . 70 rs. al año.
Se paga por anticipado.
Números sueltos. . . . . 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. línea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.
A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales.
No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.
Las suscriciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. *Barcelona*, Saurí, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del Centro, y *Centro de obras de Cataluña* Platería, *Habana*. D. Andrés Graupera, libreria nacional y estrangera, calle del Obispo.

Correos en Mataró.

Entradas.	Salidas.
De Barcelona á las 7 m. 1½ tarde.	Para Barcelona 2¼ m. y 5 y 45 t.
De Gerona á las 2¼ m. y 5 y 45 tar.	Para Gerona 7 m. Id. 1 ½ tarde.

NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

Correos en Barcelona.

De Madrid 4 y media t. y 9 n.	Para Madrid 6 y 12 m.
De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m.	Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.
De Valencia 10 y media m. 9 n.	Para Valencia 6 m. 4 t.
De Tarragona 9 noche.	Para Tarragona 12 y media t.
De Gerona y estranjero 4 t.	Para Gerona y estranjero 12 ½ t.
De Gerona. . . . 7 t.	Para Gerona 6 m.
De Igualada 9 y media m.	Para Igualada 6 y media m.
De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m.	Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Monbuy 6 y media m.

NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia.

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.	*Salidas.*
De Barcelona á las 7,3 h. 9,27 mañana.	Para Barcelona 6'20 h. 8,42 mañana,
Id. 1.32 h. 3,51 h. 7,3. tarde.	Id. 12,19 h. 2,9 h. 5,43 tarde.
De Gerona 8,42 h. mañ. 2,4 h. 5,38 tar.	Para Gerona 7,7 mañ. 1.35 h. 3,56. tard.
De Areñs 6,20 mañana. 12,19 tarde.	Para Areñs 9,30 mañana. 7,7 tarde,

Línea de Granollers.

Salidas. De Barcelona á Llinás 6,30 mañana. 12,30. 3,30. 5,55 tarde.
De Gerona, 6 mañana. 3 5 tarde.
De Barcelona para el Empalme enlazando con la línea del litoral 7 y 9 m., 1, 3, 6, 30 t.

De Barcelona á Tarragona.

Be Barcelona á Tarragona 5 h. 12 mañana. 4.30 tarde.
Id. á Martorell 5 h. 8,15h. 12 mañana. 2,30 h. 6 tarde.
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 4,30 h. 6 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,45 tarde.
Id. á Manresa 5,30 tarde.

LUJO Y DESCRÉDITO. (1)

II.

Encerrados en los estrechos límites de un artículo, no pudimos en nuestro último estendernos cual lo hubieramos deseado. Deciamos en él, y no nos cansaremos de repetirlo, que merced al lujo desordenado que, cual plaga, nos tiene infestados, nuestro crédito amenguaba, y que reconociendo en aquel la raiz y origen de los males que nos abruman, era de todo punto indispensable que lo sacudiéramos para no esponernos á caer en el abismo del descrédito que se abre á nuestros pies.

El lujo, añadiremos hoy, no sería condenable, antes por el contrario fuera digno de alabanza, siempre que, no traspasando, por decirlo asi, los límites señalados por la prudencia y la economía, diera impulso á la industria, fomentando la produccion del pais que, segun la opinion de todos los economistas, es la base de la riqueza de las naciones. Pero ¿es esto lo que pasa entre nosotros? ¿son estas las vias que seguimos? Desgraciadamente no. Echemos una mirada en derredor nuestro, y notarémos que en vez de alimentar este lujo prudente que da vida á la industria y á las artes nacionales y gran pujanza al comercio interior, nos dejamos llevar del torrente desatado del despilfarro, que no reconoce límites ni valladar, y lo peor de todo es que, rindiendo culto á la moda estrangera, desechamos los productos manufactureros del pais, prefiriendo por una tonta vanidad, ó por una mal entendida baratura, consumir los artefactos procedentes del estrangero.

Claro es que estando tan apegados á los géneros que no se elaboran en el pais, nuestra industria y comercio interior languidecen. Y cuando estos elementos de produccion carecen de vida, ó no se desarrollan lo conveniente para ponerlos á la altura de los de las otras naciones, ó cuando por falta de una proteccion eficaz se hallan sumidos en el mas lamentable marasmo, huye del pais su capital circulante, la moneda, y la falta de trabajo hunde en el abismo de la miseria á centenares de miles de familias, y entonces el descrédito y mas tarde la ruina son el malhadado patrimonio que le resta á la nacion; porque es una verdad reconocida por el comun sentido y que nos corroboran un dia y otro dia los hechos, que asi en el órden doméstico, como en el de las poblaciones y el del Estado, que donde no se produce, se perece.

Si España sigue consumiendo mas de lo que produce podrá sostenerse mas ó menos tiempo; pero tarde ó temprano será inevitable su ruina.

Desengañémosnos; la crisis monetaria que como losa de plomo pesa sobre nuestra desgraciada nacion, arranca su origen de la falta de produccion y del despilfarro; y el despilfarro arguya inmoralidad y la falta de produccion reconoce por causa esa gran esportacion de metálico que huye de nosotros para no tornar otra vez; y dígase lo que se quiera, es lo cierto que estamos exhautos merced á nuestras decepciones y falta de patriotismo, ya que hemos preferido los productos estrangeros á los nacionales, y sobre todo, porque nos hemos permitido un lujo que está en desacuerdo con con nuestra riqueza. De ahí el que en nuestro último artículo clamásemos como clamamos hoy y clamarémos siempre en favor de la moralidad y de la economía, batiendo en brecha á su acérrimo y eterno enemigo el despilfarro, que todo lo corroe, que todo lo aniquila.

Ante las lecciones amargas que nos da la esperiencia, es preciso que releguemos al olvido teorias ilusorias que á veces nos deslumbran, pero que en el terreno práctico, se estrellan por su impotencia. Por mas que esa escuela libre-cambista sostenga un dia y otro dia que la esportacion de la moneda nada importa, fundada en que ésta es un artículo como cualquier otro; por mas que esa escuela nos diga que procediendo la moneda de productos es igual á otros productos, no cabe poner en tela de juicio que la gran carencia de metálico es la causa eficiente que entorpece nuestro comercio interior, abatiendo nuestros negocios, paralizando nuestra industria, produciendo estas bajas ruinosas á nuestros valores, y por último, sumiendo en el estado de abyeccion mas lamentable al pais, preparandole á vergonzosa ruina.

Pues bien: á procurar por todos los medios posibles que no se escape de nosotros el metálico, y á fomentar la produccion del pais, deben conspirar nuestros deseos y deben servirnos de guia á nuestros actos. ¿Cómo lo conseguirémos? Clamando á nuestro gobierno para que se digne confeccionar leyes severamente restrictivas que aniquilen el contrabando y protejan resueltamente las producciones que no pueden competir con las estrangeras; cerrando la puerta con subidos derechos á todos los artículos importados por la moda corruptora; siendo, no despilfarradores, sino adoptando esa economía que está reñida con la avaricia; y por último, desechando las manufacturas estrangeras, que en el estado incipiente de la industria nacional resultan en detrimento de nuestros interéses, en menoscabo de nuestro crédito y hasta en mengua de nuestra dignidad.

Pedro Cabus.

(1) Véase el número 10 de la Crónica.

LA AYUDA DEL CIELO.

(Conclusion.)

III.

Desde entonces quedaron instalados en el castillo.

Julia estrañaba las sostenidas miradas que la dirijia su señor y las continuas visitas que por frivolos pretestos le hacia.

memoriaesquerra.cat — Crònica Mataronesa [Mataró, 1866-1869], 26/8/1866, pàgina 1