

CRÓNICA MATARONESA.

Periodico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona 4 rs. al mes.
En los demás puntos de España. 15 rs. trimestre.
Ultramar. 70 rs. al año.
Se paga por anticipado.
Numeros sueltos. 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán a 16 mrs. línea a los suscritores, y 32 a los no suscritos.
A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales. No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.
Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manera Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña. Llerena, Habana. D. Andrés Graupera, librería nacional y extranjera, calle del Obispo.

Correos de Mataró.

Entradas.

De Barcelona á las 7 m. 1/2 tarde. Para Barcelona 8 3/4 m. y 2 1/4 tard.
De Gerona á las 8 1/2 m. y 2 1/2 tarde. Para Gerona 7 m. Id. 1 1/2 tarde.

NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

Correos en Barcelona.

De Madrid 4 y media t. y 9 n. Para Madrid 6 y 12 m.
De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m. Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.
De Valencia 10 y media m. 9 n. Para Valencia 6 m. 4 t.
De Tarragona 9 noche. Para Tarragona 12 y media t.
De Gerona y extranjero 4 t. Para Gerona y extranjero 12 1/2 t.
De Cirona, 7 t. Para Gerona 6 m.
De Igualada 9 y media m. Para Igualada 6 y medio m.
De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m. Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media.

NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia

Salidas.

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.

De Barcelona á las 7 h. 10.20 mañana. Para Barcelona 6 25 h. 9.50 mañana.
Id. 1.32, 4, 2; 7.3 h. tarde. Id. 12.24 h. 2.43 6.24 h. tarde.
De Empalme 8.45, h. mañ. 2.38 tarde. Para Empalme 7.7 h. mañ. 1.55 tarde.
De Arens. 6.20 m. 12.19 6.19 tarde. Para Arens. 10.30 m. 4.6 7.9 tarde.

Salidas.

Línea de Granollers.

Salidas. De Barcelona a 6.30, 8.30 mañana. 1. 3, h. tarde.
De Gerona, 9 h. 12 mañana.

De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 6 h. mañana. 1.30 tarde.
Id. á Martorell 6 h. 8.30 h. 12 mañana. 2.20 h. 6 tarde.
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 1.30 h. 4, 30 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7.30 mañana. De Barcelona á Lérida 12.35 tarde.
Id. á Manresa 4.45 tarde.—De Barcelona á Tarrasa. 7.5 h. tarde.

EL AMBICIOSO.

El ambicioso de nada sabe gozar; ni de su gloria, porque la halla oscura; ni de los puestos que ocupa, porque pretende subir á otros mas elevados; ni de su prosperidad, porque se consume en medio de su abundancia; ni de los homenajes que se le tributan, porque se hallan acibarados por los que él mismo tiene que rendir; ni de su favor, porque se le hace amargo el tenerlo que partir con sus competidores; ni de su reposo, porque va haciéndose desgraciado á medida que tiene que vivir mas tranquilo: es un Aman, el objeto muchas veces de los deseos y de la envidia pública, y que un solo honor que se niegue a su excesiva autoridad hace insostenible á sí mismo.

La ambicion, pues, le hace desgraciado, y más lo envilece y degrada; ¿cuanta bajeza para encumbrarse! Es preciso parecer, no tal cual es, sino tal cual desean que seamos; bajeza de adulacion, porque se inciensa y adora al idolo que se desprecia; bajeza de cobardía, porque se ha de saber sufrir disgustos, devorar chascos, y recibirlos casi como gracias; bajeza de disimulo, no ha de tener sentimientos propios, y no pensar sino en vista de lo que piensan los demás; bajeza de desorden, haciéndonos cómplices y quizá ministros de las pasiones de aquellos de quienes dependemos, y entrar en parte en sus desórdenes para participar de sus mercedes; finalmente, hasta bajeza de hipocresía, afectando algunas veces las apariencias de la piedad, representando el papel del hombre de bien para lograr el objeto, haciendo servir para la ambicion hasta la misma religion que le condena.

En el ánimo del ambicioso, al lograr lo apetecido disfraza la infamia de los medios empleados; él quiere alcanzar lo apetecido, y cuanto lo conduce á lograrlo es la única gloria que busca; miran esas virtudes romanas, que se fundaban en no deber nada sino á la propiedad, al honor y á los servicios, como si se tratara de un noble y de un noble, y como que

si en otro tiempo la elevacion de sentimientos podia hacer héroes de la gloria, en el dia, la bajeza y el envilecimiento son los que hacen héroes de la fortuna.

Así es que la injusticia de esta pasion es el último rasgo, mas odioso que sus inquietudes y su propio egoismo: sí, un ambicioso no conoce mas ley que la que le favorece, y el crimen que lo encumbra es para él una virtud que le ennoblece. Amigo infiel, la amistad no existe para él desde el momento en que así conviene á sus intereses; mal ciudadano; no aprecia la verdad sino en cuanto le es útil; el mérito que entra en competencia con él es un enemigo á quien no perdona; prefiere siempre su propio interés á la conveniencia pública; procura apartar de los destinos á los sujetos capaces para ponerse en su lugar; sacrifica á sus celos la salud del Estado, y veria con menos sentimiento perderse en sus manos los negocios públicos, que salvarse estos con el esmero y las luces ajenas.

Hace tiempo que se ha observado, dice Descartes, que los grandes destinos son como lugares escarpados, á los cuales no pueden llegar mas que las águilas ó los reptiles.

Pero estos reptiles que se arrastran para subir, cuentan con poder desquitarse de sus bajezas luego de subidos, oprimiendo á los otros. *Hacerse esclavo para esclavizar*, es la máxima maquiavélica é infernal de estos hombres sin conciencia.

VIAJE AGRÍCOLA EN

ferro-carril

DESDE BURDEOS A LIMOGES.

Llego fatigado á esta industriosa ciudad; no quiero, sin embargo, buscar el reposo sin haber consignado las impresiones que he recibido desde que salí de Burdeos.

Son fugitivas como el relámpago las que se reciben viajando en ferro-carril; pero son tantas, que las unas se precipitan sobre las otras, y parece que los objetos se disputan la atencion con encarnizada furia. Si alguna vez no la fijan, no hay duda que siempre la entretienen, y con frecuencia la encantan.

Después de pasar Libourne, pueblo pintoresco, completamente consagrado al cultivo de las viñas, se entra en un campo, no digamos feraz, pero si sumamente variado. Los prados artificiales alternan con las praderas, las praderas con los sembrados de cereales, y éstos con los matorrales de helecho. Pequeños, pero no interrumpidos bosques de olmos, chopos y álces, limitan, semejan a marcos festoneados, los hermosos paisajes; y las casas esparcidas por las colinas, y las vacadas que recorren mugiendo los valles y las veletas de las torres que se descubren de cuando en cuando por el confin del horizonte, dan extraordinaria animacion á la campiña.

Iba yo embebido contemplandola cuando al llegar á Saint-Denis, cerca de Coutras, vi que una gran multitud de campesinos oían leer y comentaban una hoja suelta. Bajé, pregunté lo que era; me lo dijeron; pedí un ejemplar, y, conseguido, subí en el coche, y continuó el tren en rápida marcha.

El documento merece ser conocido de nuestros lectores. Es un discurso de monseñor Donnet, arzobispo de Burdeos, pronunciado en un comicio agrícola de la Gironda en favor de los pájaros!

«No es cosa fácil, dice entre otras cosas análogas comover á los cazadores; dejemos, pues, á su bárbara estrategia todos los perseguidores inexorables de los alados cantores de los bosques y jardines, y demostremos que, si entra en los planes de Dios que nos sirvamos de ciertos animales para nuestro alimento, no es permitido que el hombre prive por diversion á la agricultura de sus mejores auxiliares. Examinemos algunos resultados de esta guerra sin tregua que se hace á los ruiseñores, á los jilgueros, á las calandrias, á los volanderos, á las totabías, etc.

«Antiguamente se calculaba que habia 10,000 nidos en cada legua cuadrada por término medio; teniendo cada nido cuatro pájaros, y estando probado que cada pajarillo necesita 15 gusanos diariamente, y que los padres consumen 60, el consumo diario de cada nido es de 120 gusanos ó insectos. Multiplicando este guarismo por 10,000, número de los nidos, tendremos 1,200,000 gusanos cada dia, ó sean ¡36,000,000 millones por mes en cada legua cuadrada! ¿Se ha pensado que esos 36,000,000 de gusanos, si no se respeta la vida de esos pajarillos de Dios, que los consumian, destruirian la hoja, la flor, el fruto de los árboles y las plantas que constituyen la riqueza del hortelano?»

Todo el discurso es por el estilo, y no pensaba en él, y sentía cierto placer viendo que el alto clero juzga dignas de su atencion cosas creidas de poco valor en España, cuando vi dos mujeres que echaban á puñados una sustancia brillante en un monton de estiércol.

—¿Sabe Vd. lo que esparcen esas mujeres? pregunté al viajero que iba á mi lado.

—Sí, señor; respondió; salan el estiércol.

—Pues qué, ¿echan aquí sal al estiércol?

—Todos los buenos agricultores, pues es cosa probada que en pequeña dosis es la sustancia mineral mas provechosa, si se echa con exceso, esteriliza la tierra.

—¿Y á que planta conviene principalmente?

—Es un abono que conviene á todas. Con ella se aumentan las cosechas de cereales, haciendo el grano mas duro y voluminoso, y la paja mas fuerte y mas blanca. Mezclada con la cal que ha de servir de abono, destruye