

CRÓNICA MATABARONESA.

Periodico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona. 4 rs. al mes
En los demás puntos de España. 15 rs. trimestre.
Ultramar. 70 rs. al año.
Se paga por anticipado.
Números sueltos. 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. línea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.
A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales.
No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.
Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Platería, Habana. D. Andrés Graupera, librería nacional y extranjera, calle del Obispo.

Correos en Mataró.

Entradas.

De Barcelona á las 7 m. 1½ tarde. Para Barcelona 8½ m. y 2½ tard.
De Gerona á las 8½ m. y 2¾ tarde. Para Gerona 7 m. Id. 1 ½ tarde.

NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

Correos en Barcelona.

De Madrid 4 y media t. y 9 n. Para Madrid 6 y 12 m.
De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.
De Valencia 10 y media m. 9 n. Para Valencia 6 m. 4 t.
De Tarragona 9 noche. Para Tarragona 12 y media t.
De Gerona y extranjero 4 t. Para Gerona y extranjero 12½ t.
De Gerona. 7 t. Para Gerona 6 m.
De Igualada 9 y media m. Para Igualada 6 y medio m.
De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m. Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media.

NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia

Salidas.

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.

De Barcelona á las 7 h. 10,20 mañana. Para Barcelona 6½ h. 8,30 mañana.
Id. 1,32, 4, 2: 6,3 h. tarde. Id. 12,24 h. 2,43 5,24 h. tarde.
De Empalme 8,45, h. mañ. 2,38 tarde. Para Empalme 7,7 h. mañ. 1,35 tarde.
De Arens. 6,20 m. 12,19 5,19 tarde. Para Arens. 10,30 m. 4,6 6,9 tarde.

Salidas.

Línea de Granollers.

Salidas. De Barcelona a 6,30, 8,30 mañana. 1, 5, h. tarde.
De Gerona, 9 h. 12 mañana.

De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 6 h. mañana. 1,30 tarde.
Id. á Martorell 6 h. 8,30 h. 12 mañana. 2,20 h. 6 tarde.
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 1,30 h. 4, 30 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,35 tarde.
Id. á Manresa 4,45 tarde.—De Barcelona á Tarrasa. 7,5 h. tarde.

EL PROGRESO VERDADERO.

Por todas partes y en todos los tonos se dice y se repite hasta la saciedad, que el siglo que estamos atravesando es el siglo del progreso. Este aserto tiene su parte verdadera y su parte falsa. No negamos que la sociedad adelanta en los inventos de la industria, que las artes florecen, que el comercio se desarrolla, que la agricultura prospera, y que hasta los medios de destruccion se perfeccionan, todo esto es verdad, pero no es suficiente, esto no hace mas que imprimir la marcha á la sociedad y la sociedad no debe marchar solamente, sino que es preciso que suba, lo que no es dado á la materia de sí grave é inerte. Dadle á la humanidad un punto de apoyo sólido, estable, fijo; haced que asiente su base sobre granítica roca; mostradle un faro que la ilumine, que la guie; señaladle con el dedo finalmente la estrella de la fé, y entonces, habreis encontrado el verdadero progreso, no un progreso falso en expresion de un célebre orador.

Ya se ve! para los filósofos de nuestros dias, querer que la sociedad marche alumbrada por tan resplandeciente antorcha, no es ser hombre del siglo, sino retrogradar á épocas de fanatismo; ellos quieren el pensamiento libre en el hombre libre, y á qué fin? para forjar utopías, que, en último resultado, á nada conducirían mas que á la destruccion de todo orden, á la desobediencia de toda ley y al derrumbamiento de toda autoridad. Ahí está la historia del Protestantismo, qué veis? Un rio de sangre que inunda la Alemania, un rio de sangre que invade la Francia y la Inglaterra sumergida en un mar de sangre tambien. Autorizada la revolucion, legitimado el pillage, el robo y el saqueo, bamboleantes los tronos mas firmes y estables. Y esto á nombre de la libertad del pensamiento, y esto á nombre del progreso.

Tras esto ha venido la revolucion del 93, re-

volucion preparada en los clups del filosofismo, de ese filosofismo tan audaz como impio, que ha dicho por boca de uno de sus hombres mas notables: *que quisiera ver al último rey colgado de las tripas del último sacerdote*, ha venido esa revolucion, y para hacer prevalecer la razon sobre la fé, á nombre del progreso ha llenado las calles, caminos y campos de víctimas, y llegándose hasta las gradas del trono las ha salpicado de sangre cortando á cercen la cabeza del monarca que lo ocupaba. Ah! le quitaron al hombre la fé que humilla y solo le dejaron la razon que esclaviza. Y que se quiere que hiciera el hombre sin otra luz que la tenue y débil de la razon? Revolcarse, cual inmunda bestia, en el lodazal de todos los vicios. Y esto es progreso? Oh! Mal haya el progreso que á tal extremo conduce al hombre. Qué importa que se acorten las distancias para trasladarnos de un punto á otro, si se olvida la distancia que hay de la tierra al cielo único viaje verdadero? Qué importa que el hombre aplique todas sus facultades en la invencion de una máquina, si ni un momento fija su atencion en conocer al que es autor de toda invencion? Qué importa que el hombre pueda entregarse á todos los goces hasta saciarse de ellos, que se encuentre colmado de honores, lleno de riquezas, si al llegar al término de su existencia la filosofía no tiene un consuelo para darle? Un consuelo! Decimos mal, sí, lo tiene; en su horrorosa desesperacion pone en sus manos el puñal ó el veneno, y tras de esto la esperanza de... la nada.

No se crea que lo que estamos escribiendo hoy y lo que hemos dicho en artículos anteriores sea efecto de calenturienta imaginacion; es el resultado de una profunda observacion hecha con calma y detenimiento. Registrémoslo sino las estadísticas de de todos los paises, y digáenos con ingenuidad si desde que se cuenta en el progreso material haciendo abstraccion del progreso moral, es mayor el número de crímenes que de todas clases se cometen? No hay ningun estado, país ó nacion que no haya

visto la progresion horrorosa con que estos crecian á medida que se daba toda la importancia á la materia y se debilitaba la fé. Fenómeno es este que no debe pasar desapercibido á ningun hombre pensador á fin de que persuadidos de su verdad procurén que la sociedad marche apoyada, como en sus polos, en el progreso material y en el progreso moral, único modo de que los pueblos sean felices.—J. T. A. de B.

COMPARACION DE LA INDUSTRIA INGLESA y francesa con relacion á España.

Algodon.—Desde el año 1790, el aumento en Francia ha sido: 1.º, de 27.000.000 de kilogramos sobre la cantidad de algodón consumida por la industria; 2.º, de 2.360.000 tornos para hilar; 3.º, de 6 kilogramos de hilo por cada torno, que hila 12 kilogramos, una mitad mas que otras veces; 4.º, antes del uso de las máquinas, solo se contaban 80.000 jornaleros en los talleres de hilado franceses; hoy ocupan mas de 1.300.000 obreros.

En Inglaterra, 700.000 jornaleros trabajan en las manufacturas de algodón, haciendo cuatro veces mas que un número igual de obreros franceses. Los ingleses crean un capital nuevo y anual de 3.000 millones de reales con las manufacturas de algodón. La fuerza de un caballo (máquina de vapor) produciendo, por medio de una máquina tanto hilo de algodón como pudieran hilar 1.066 personas, el Lancáster solo ofreceria una cantidad de hilo tal, que para producirla como otras veces con la rueca y el huso se necesitarían 24.320.000 obreros. La Inglaterra se aprovecha tanto y tan bien de las máquinas llamadas lanzaderas, tornos de hilar y talleres de los caminos de hierro y de las máquinas de vapor, que el algodón que extrae de la India oriental, despues de sacar los gastos de transporte de ida y vuelta en viajes de 9.000 leguas y los de mano de obra de jornaleros pagados á 16 reales diarios, se lo revende con ventaja á los indios mismos, que pueden sin embargo tener obreros por 44 sueldos ó sea doce cuartos al día.

En España se emplean 70.000 obreros próximamente en las que solo se gastan 530.000 quintales de algodón en rama que no son suficientes para el consumo de la nacion; habiendo necesidad de importar del extranjero 305.000 quintales de tejidos de esta misma clase.