

CRÓNICA MATARONESA.

Periodico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona 4 rs. al mes
En los demás puntos de España 15 rs. trimestre.
Ultramar 70 rs. al año.
Se paga por anticipado.
Números sueltos 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. linea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.
A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales. No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.
Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Platania, Habana. D. Andrés Graupera, libreria nacional y estangerera, calle del Obispo.

Correos en Mataró.

Entradas.

De Barcelona á las 7 m. 1½ tarde.
De Gerona á las 8½ m. y 2¼ tarde.

NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

Correos en Barcelona.

De Madrid 4 y media t. y 9 n.
De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m.
De Valencia 10 y media m. 9 n.
De Tarragona 9 noche.
De Gerona y extranjero 4 t.
De Gerona 7 t.
De Igualada 9 y media m.
De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m.

Para Barcelona 8½ m. y 2¼ tard.
Para Gerona 7 m. Id. 1½ tarde.

Para Madrid 6 y 12 m.
Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.
Para Valencia 6 m. 4 t.
Para Tarragona 12 y media t.
Para Gerona y extranjero 12½ t.
Para Gerona 6 m.
Para Igualada 6 y medio m.
Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media.

NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.

De Barcelona á las 7 h. 10,20 mañana.
Id. 1,32, 4, 2: 6,3 h. tarde.
De Empalme 8,45, h. mañ. 2,38 tarde.
De Arens. 6,20 m. 12,19 5,19 tarde.

Salidas.

Para Barcelona 6,25 h. 8,30 mañana.
Id. 12,24 h. 2,43 5,24 h. tarde.
Para Empalme 7,7 h. mañ. 1,35 tarde.
Para Arens. 10,30 m. 4,6 6,9 tarde.

Linea de Granollers.

Salidas. De Barcelona a 6,30, 8,30 mañana. 1. 5, h. tarde.
De Gerona, 9 h. 12 mañana.

De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 6 h. mañana. 1,30 tarde.
Id. á Martorell 6 h. 8,30 h. 12 mañana. 2,20 h. 6 tarde.
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 1,30 h. 4, 30 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,35 tarde.
Id. á Manresa 4,45 tarde.—De Barcelona á Tarrasa, 7,5 h. tarde.

En el Monitor periódico oficial del gobierno de Santo Domingo de 2 de Noviembre de 1867, leemos lo que sigue:

El día 30 de los corrientes ha experimentado la ciudad de Santo Domingo, y con ella probablemente toda la Provincia, uno de esos terribles sacudimientos de la Naturaleza para cuya descripción no hay pluma bastante hábil ó espresiva.

Con efecto: á las diez y cuarto de la mañana se desarrolló un temporal asolador, muy semejante á ese desorden de los vientos que desde los primitivos tiempos se conocen en América con el nombre de huracan; y tal fué su empuje que barricadas enteras han quedado reducidas á escombros, condenando las familias á los rigores de la intemperie y la miseria. El viento sopló primero del S. E. acompañado de chubascos: luego roló al S. O.; por último, y entre recios aguaceros se fijó al S. franco, en cuyo cambio fué que se cumplieron los desastres mas sensibles. San Miguel, la Misericordia y el pueblo de San Carlos per dieron casi en la totalidad sus cacerios: el faro se despojó de diez y ocho de sus cristales: los faroles del alumbrado público volaron como aristas: los árboles de los patios se derribaron con estrépito; y hasta los balcones de hierro se retorcieron junto con las ojas de zinc que cubrieran sus techumbres y las galerias interiores. No es posible detallar minuciosamente los estragos: baste decir que la Ciudad presenta hoy un cuadro doloroso de ruina y postracion.

La juventud Dominicana, siempre intrépida y siempre virtuosa, se lanzó á las calles en medio de la furia de los vientos, y acudió á favorecer las aterradas familias que, ya perdidos sus hogares, aguardaban tambien el término inesperado de sus dias.

Mientras todo esto acontecia en tierra, otro espectáculo mas desgarrador se representaba en la mar. Las adjuntas relaciones que hemos tomado de las mismas fuentes darán una idea esacta de sus dolorosas porciones.

La Goleta Española Altagracia estaba fondeada

en la rada desde la noche antes, y el capitan habia venido á tierra, á las once de la mañana en busca de gente para jalarla á la espia, porque amaneció soplando el viento Noroeste: á las nueve y media no encontrando gente porque llovía, resolvió marcharse abordo para ponerse á la vela y alejarse de la costa; esto lo puso en práctica tan pronto estuvo abordo, con toda la tripulacion, un hombre mas que lo acompañó y dos pasajeros mas que no habian venido á tierra, de modo que abordo eran incluso el capitan trece hombres. Al ponerse á la vela á las once despues de haber arreglado el velamen con rizos etc. porque el buque garreaba, soltó la cadena por la mano, hizo el foque que al momento voló, siguió á palo seco gobernando Sud Este, cuando á la una cambió el viento al Sud Oeste con tal fuerza que al presentar el trinquete se voló tambien. Entonces un golpe de mar, cerca de la Caleta, se llevó el timon y espejo de popa: en este estado, á las dos de la tarde se aconchó el buque contra las peñas del mar Pae, á sotavento de la Caleta, quedando hecho pedazos én menos de media hora.—Allí solo escaparon el capitan D. Francisco Nio, y un muchacho que lo habia acompañado en su último viaje. Todos los demas perecieron.

La Polacra Maria Blanca de nacionalidad española, primer buque procedente de la península que ha dado fondo en este puerto, salió el día 31 hel mes próximo pasado á las seis de la mañana teniendo á su bordo dos prácticos: su objeto era fondear en la rada porque se temia que despues de bien atisbado el cargamento pudiese salir por la boca de la barra en atencion á su poca agua.—Se ocupaba con abinco la tripulacion en el trabajo de atisbamiento cuando venian á tierra los dos prácticos, ya asegurado el buque en el fondeadero; pero de un momento á otro, (eran las nueve y media de la mañana poco mas ó menos) cuando estalló el huracan con viento al Nor Oeste y se llevaba el bote del puerto, en el que venian los dos prácticos mencionados y un agente de la casa del Sr. Joaquin Comas

consignatario de la de Barcelona que envió la Polacra; para salvarlos fué necesario echarles un cabo.—Todas las precauciones posibles se tomaron, pero fué inútil porque el tiempo se hizo superior á todo el alcance de la inteligencia humana. Se pudo sostener sin embargo el buque algunas horas, debido á las sabias medidas de sus mandatarios aconsejados de los prácticos, hasta que sin amparo alguno porque el buque no pudo sostenerse con su anclaje se encontraron á las 12 del dia sobre una peña, salvándose milagrosamente despues de haberlo perdido todo.—El casco roto, sin palos ni cubierta ha sido verificado el siguiente dia: hoy nada queda, porque el mar no ha dejado de ser furibundo fuera de este puerto.

El Gobierno apesar de sus graves atenciones no ha podido ser indiferente á los quebrantos que por efecto del temporal ha sufrido la poblacion, y no solo ha votado la suma de veinte y cinco mil pesos papel para remediarlos en las familias verdaderamente pobres y mas necesitados, sino que ha impedido la esportacion de los frutos del pais, declarando por ahora y hasta nueva orden libres de derecho la harina y los demas artículos de importacion reconocidos de primera necesidad. El Comercio á su vez, y respondiendo á los filantrópicos sentimientos del Gobierno, ha abierto una suscripcion, cuya ascendencia junto con los veinte y cinco mil pesos se entregará á una comision compuesta de los ciudadanos Gobernador de la Provincia, el Presbítero Cura de la Catedral y un miembro del Ayuntamiento para su proporcional distribucion.

Ademas, el Gobierno ha pasado una circular por el Ministerio de lo Interior, á todas las dependencias de la Provincia pidiendoles nota de aquellas personas y familias indigentes, que mas hayan sufrido para auxiliarlas proporcionalmente: á cuyo efecto se votará una suma con independencia de la que antes hemos anunciado para los pacientes de la capital y de San Carlos. Quiera Dios que en muchos años no tengamos que deplorar la repeticion de se-