

CRÓNICA MATARONESA.

Periodico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona 4 rs. al mes.
En los demás puntos de España. 13 rs. trimestre.
Ultramar. 70 rs. al año.
Se paga por anticipado.
Números sueltos. 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. línea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.

A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales. No se devuelven los originales, pero se inutilizarán. Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Platea, Habana. D. Andrés Graupera, librería nacional y extranjera, calle del Obispo.

Correos en Mataró.

Entradas.

De Barcelona á las 7 m. 1/2 tarde.

De Gerona á las 8 1/2 m. y 2 3/4 tarde.

NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

Correos en Barcelona.

De Madrid 4 y media t. y 9 n.

De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m.

De Valencia 10 y media m. 9 n.

De Tarragona 9 noche.

De Gerona y extranjero 4 t.

De Gerona, 7 t.

De Igualada 9 y media m.

De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m.

NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia

Salidas.

Para Barcelona 8 1/2 m. y 2 1/2 tard.

Para Gerona 7 m. Id. 1 1/2 tarde.

Para Madrid 6 y 12 m.

Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.

Para Valencia 6 m. 4 t.

Para Tarragona 12 y media t.

Para Gerona y extranjero 12 1/2 t.

Para Gerona 6 m.

Para Igualada 6 y medio m.

Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media.

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.

De Barcelona á las 7 h. 10,20 mañana.

Id. 1,32, 4, 2; 6,3 h. tarde.

De Empalme 8,45, h. mañ. 2,38 tarde.

De Arens. 6,20 m. 12,19 5,19 tarde.

Salidas.

Para Barcelona 6,25 h. 8,50 mañana.

Id. 12,24 h. 2,43 5,24 h. tarde.

Para Empalme 7,7 h. mañ. 1,35 tarde.

Para Arens. 10,30 m. 4,6 6,9 tarde.

Línea de Granollers.

Salidas. De Barcelona a 6,30, 8,30 mañana. 1, 5, h. tarde.

De Gerona, 9 h. 12 mañana.

De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 6 h. mañana. 1,30 tarde.

Id. á Martorell 6 h. 8,30 h. 12 mañana. 2,20 h. 6 tarde.

Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 1,30 h. 4, 30 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,35 tarde.

Id. á Manresa 4,45 tarde.—De Barcelona á Tarrasa, 7,5 h. tarde

ECESISTENCIAS.

Preocupados todos por la cuestión de subsistencias, y acordadas por el Gobierno medidas eficaces para contener los estragos de la carestía, hemos procurado adquirir noticias de las ecesistencias que cuenta nuestra ciudad para atender al consumo de la misma y de los pueblos de su comarca que mas frecuentemente acuden á ella.—Pocas son en verdad las que hoy contamos en trigos harinas, y otras semillas, puesto que escasamente alcanzan para veinte dias contando con las 300 balas de harina traídas por el Laud S. Pelegrin procedentes de Marsella, y traídas por cabotage desde Palamos; pero aun cuando así sea y por mas que la importancia de nuestro vecindario y de los indicados pueblos comarcanos reclamen ciertamente una ecesistencia mucho mayor que la exigua que dejamos apuntada, ningun cuidado, ningun motivo de alarma nos asalta, por la seguridad en que estamos de que no han de intrumpirse los arribos especialmente de la vecina capital.

Creemos sin embargo, y tal es nuestro proposito al tocar lijeramente este particular, que todas las medidas deben encaminarse á que los precios no sufran alteracion ni la carestía sea presentada con abultadas proporciones en provecho de la especulacion.—Si hemos de estar subordinados á las ecesistencias del mercado de Barcelona, si despues del coste y costas con que allí resultan gravados los granos y polvos, se nos aumenta como es consiguiente el acarreo y entroje hasta estos almacenes, el resultado viene á pesar de un modo sensible y hace mas difícil la subsistencia en estos pueblos donde son tambien mayores las dificultades para la ocupacion del proletario.

El Gobierno superior, las autoridades todas con la prevision y celo que tales cosas requieren tienen adoptadas medidas encaminadas á evitar la carestía, y á proporcionar ocupacion á los operarios. Pa-

ra atravesar pues tan angustiosa situacion, regularizar los precios y facilitar trabajo á los desvalidos en esta localidad, creemos de suma conveniencia que se autorice la importacion directa del extranjero evitando el tocar en Palamos ó Barcelona, por lo mismo que nuestra Aduana podria como la de dichos puntos recibir los adeudos como lo verifica en su habilitacion, aunque limitada á ciertas mercancías. Tambien fuera conveniente que se prosiguiera hasta su terminacion la tan deseada carretera hasta Granollers, cuya paralización y olvido no tiene para nosotros explicacion, ya que pueblos inmediatos han visto realizados sus deseos y terminada y en explotacion la carretera de Arens de mar á San Celoni, y en construccion la de Arens de munt á San Acisclo de Vellalta.

Ageno de nuestro caracter el dirigir cargos, esperamos ocasiones de prodigar merecidos elogios á los que nos conste que sirven en pro de los intereses de Mataró y su importante distrito.

UNA PARÁBOLA.

Decia Jesus á sus discípulos: Hablo á las gentes por parábolas, porque viendo no ven, y oyendo no oyen, ni entienden, porque el corazón de este pueblo se ha engrosado. Mas bienaventurados vuestros ojos, porque ven, y vuestras orejas, porque oyen.

Les dijo tambien: *Pedid, y se os dará; Buscad, y hallareis; Llamad, y se os abrirá.*

Y á pesar de haber legado á la humanidad tres grandes libros; el Código divino, la recta razon y la prodigiosa naturaleza, muchas gentes no le oyen, ni le ven, ni le entienden; porque no le piden, no le buscan, no le llaman.

No hay duda, así lo ha entendido el autor de las dos Coronas, en su composicion dramática, basando su argumento en la parábola de los talentos, segun la que un hombre partió á lejanas tierras, y

á su regreso convocó á sus servidores; y á los dos primeros como leales y buenos les llamó á tomar parte en el gozo de su señor, y al tercero como siervo malo y perezoso le arrojó de sí.

Ah! cuantas vigiliass y meditaciones! Cuantas horas pasadas al pié de la cruz el que tenia ojos para ver, y oidos para oír! Cuantos desvelos y afanes para el soldado de Dios para enseñar al rebaño confiado á su guarda, á pedir para que se le diera, á buscar para hallar, y á llamar para que se le abriera! Como diria, dejad venir á mi esos niños, y no se lo impidais; porque de los que se les asemejan es el reino de Dios, y como yo, quiero que oyendo, oigan y viendo vean y como buen pastor apacentaré mis ovejas, para que no se estravien y no perezca uno de mis pequeñitos.

En aquel sencillo drama que encierra una verdad divina, el niño habrá aprendido una gran leccion de sabiduria, y cuando se calme su agitacion y cesen sus juegos y repose su ligera y ardiente imaginacion volverá en sí y su pensamiento y su corazón le dirán Victor era el siervo leal, habia un siervo perezoso, el uno fue recompensado, el otro castigado severamente, y aquella parábola, repetirán, era un drama, y era una hoja del código divino, que copió nuestro pastor, para que oyéramos y viéramos, y aquella hoja habla con el niño y con el hombre, y aquel código es un código social, para la familia y para el individuo. Es una fuente de agua pura en que puede apagar su sed el sediento de virtud, de verdad y de saber. Y tendrán razon: En el está grabado el sentimiento religioso, el amor á la sociedad, á la familia y al individuo. El es el tesoro de sabiduria que guardaba Filadelfo para darlo á los que pidieren, manantial perenne de la caridad y de la ciencia, para el niño y para el hombre, para el individuo y para la sociedad, para el espíritu y para la materia, de todos y para todos, campo sembrado por el Eterno para allegar sus frutos la criatura.

Al oír aquellas palabras de Filadelfo «guardia