

CRÓNICA MATARONESA.

Periodico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona 4 rs. al mes
 En los demás puntos de España. 15 rs. trimestre.
 Ultramar. 70 rs. al año.
 Se paga por anticipado.
 Números sueltos. 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. linea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.
 A los suscritores se les insertarán, gratis tres lineas mensuales. No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.
 Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopcz Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Platea, Habana. D. Andrés Graupera, libreria nacional y estrangera, calle del Obispo.

Correos en Mataró.

Entradas.

De Barcelona á las 7 m. 1/2 tarde.

De Gerona á las 8 1/2 m. y 2 3/4 tarde.

De Madrid 4 y media t. y 9 n.

De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m.

De Valencia 10 y media m. 9 n.

De Tarragona 9 noche.

De Gerona y extranjero 4 t.

De Gerona. 7 t.

De Igualada 9 y media m.

De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m.

Salidas.

Para Barcelona 8 1/2 m. y 2 1/2 tard.

Para Gerona 7 m. Id. 1 1/2 tarde.

Para Madrid 6 y 12 m.

Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.

Para Valencia 6 m. 4 t.

Para Tarragona 12 y media t.

Para Gerona y extranjero 12 1/2 t.

Para Gerona 6 m.

Para Igualada 6 y medio m.

Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media.

NOTA: La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.

De Barcelona á las 7 h. 10,20 mañana.

Id. 1,32, 4, 2; 6,5 h. tarde.

De Empalme 8,45, h. mañ. 2,38 tarde.

De Areñs. 6,20 m. 12,19 5,19 tarde.

Salidas.

Para Barcelona 6 25 h. 8,50 mañana.

Id. 12,24 h. 2,43 5,24 h. tarde.

Para Empalme. 7,7 h. mañ. 1,35 tarde.

Para Areñs. 10,30 m. 4,6 6,9 tarde.

Linea de Granollers.

Salidas. De Barcelona a 6,30, 8,30 mañana. 1, 5, h. tarde.

De Gerona, 9 h. 12 mañana.

De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 6 h. mañana. 1,30 tarde.

Id. á Martorell 6 h. 8,30 h. 12 mañana. 2,20 h. 6 tarde.

Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 1,30 h. 4, 30 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,35 tarde.

Id. á Manresa 4,45 tarde.—De Barcelona á Tarrasa. 7,5 h. tarde.

IMPORTACION.

Por Real orden de 5 de este mes, la Reina (q. D. g.) se ha dignado habilitar la Aduana de esta Ciudad para importaciones de los trigos, harinas y semillas alimenticias á que se refieren los Reales decretos de 22 de Agosto y 25 de Octubre del año proximo pasado, y la Real orden de 17 de Enero último.

Indicada por nosotros en diferentes ocasiones la conveniencia de dicha medida, cumplamos hoy manifestar la mas respetuosa gratitud, no dudando que somos intérpretes de la que abriga el vecindario, significándola asi bien al Cuerpo Municipal y demás personas que por su posicion oficial nos consta que han contribuido al feliz éxito de una medida de tanto interes.

LA VERDAD EN SU LUGAR.

Cuantas veces hemos intentado tomar la pluma para recordar la falta que tiene Mataró de buenos y espaciosos mercados, hemos dejado de hacerlo, temerosos de que nuestras indicaciones se perdiesen en el vacío, y por consiguiente que todo cuanto sobre tal asunto dijéramos viniera á estrellarse, como generalmente acontece, contra la indiferencia y la apatía de los que pueden y deben acoger toda idea de progreso con marcada solicitud.

Es verdad que á la prensa toca iniciar y defender todo cuanto mas ó menos directamente tiende á embellecer ó enriquecer á los pueblos, y que á los encargados de la administracion pertenece estudiar y realizar lo que ella proponga, supuesta siempre la utilidad; pero cuando pasa un día y otro dia sin ver

realizadas nuestras mas justas esperanzas, la desconfianza se apodera de nosotros y la pluma permanece inactiva, sin ocuparse de aquellos asuntos que mas se rozan con el bienestar y prosperidad de nuestra patria.

Y como suceder otra cosa cuando con dolor hemos observado que la mayoría de los lectores de los periódicos consagrados como el nuestro á la defensa de los intereses de sus respectivas comarcas, hacen caso omiso de los artículos de redaccion, fijando su única atencion en la Gacetilla para luego esclamar *este periódico nunca dice nada de nuevo!*

Esto seria bastante, para que desistieramos de nuestra, quiza inutil tarea, de difundir y propagar lo bueno y conveniente, si nuestro amor hacia el progreso y nuestro desinteresado espíritu de localidad no pudieran mas en nosotros que la preocupacion y la indiferencia.

No, no desistiremos. Por mas que nuestros clamores se pierdan en el vacío, y sean ahogados por los gritos de los que, poseidos de ideas egoistas impropias del siglo en que vivimos, se hallan en todas partes, para combatir toda idea noble y levantada, continuaremos defendiendo con teson cuanto tienda á hacer progresar, y por consiguiente levantar á nuestra decaida Ciudad del marasmo en que yace. Puede que nuestras exiguas facultades no nos permitan hacerlo con todos los buenos resultados que desearíamos, pero supla esta falta nuestro acendrado amor hacia la Ciudad que nos vió nacer.

No vamos á molestaros con la defensa de las ideas que hemos sustentado repetidas veces, en la Crónica. Nuestro propósito es hoy diferente en la forma, si bien el mismo en el fondo.

Ha llegado á nuestras manos un periódico de la Côte conteniendo el suelto que trascribimos y cuya lectura nos ha sorprendido en extremo.

Dice el citado colega. «Grima da ver los mercados de Madrid al que haya visto los de New-York, de New-Orleans, Londres, Paris, y mas grima si ha hecho algunas escursiones por Valencia, Barcelona,

Bilbao, Sevilla, Mataró, San Sebastian y otras capitales de Provincia de primero, segundo y tercer orden en las que se observan mercados mas espaciosos, mas limpios y mejor acondicionados que en esta Côte.»

Confesamos que la lectura de las precedentes líneas nos ha dejado estupefactos.

¿Citar los mercados de Mataró como modelo de los de su clase!

Somos hijos de esta Ciudad (no sabemos que en España haya otro Mataró) y no hemos visto tales mercados. Y no los hemos visto buenos ni malos toda vez que no las hay de ninguna clase.

Lo único que Mataró tiene, es un edificio llamado *Pescaderia*, destinado como su nombre indica á la venta de pescado; edificio, que algunos han dado en llamar *magnifico*, cuando para nosotros es inútil, completamente inútil para el objeto á que está destinado, toda vez que no está dotado de los grifos de agua tan indispensables á tales establecimientos, y siendo el techo sobradamente bajo y sin otro cuerpo de edificio encima, apesar de hallarse abierto por una parte y cerrado por la otra, en verano despide mal olor.

Prescindiendo de tal edificio, que como llevamos indicado no reúne las debidas condiciones de ventilacion, elevacion y limpieza, Mataró no tiene mercado para la venta de verduras, carnes, caza y granos, cosa tan indispensable para una poblacion aun de menos vecindario que la nuestra.

Si el colega madrileño de quien copiamos el suelto, hubiese visto esos carromatos que situados en medio de las plazas con desdoro del ornato público, sirven para la venta de carnes, de seguro no hubiese puesto á Mataró entre el número de poblaciones cuyos mercados cita como modelos.

Hay en Mataró otro edificio en el que en otro tiempo se espendia la carne para el consumo público, pero fué tan poca la premeditacion con que se construyó, que mejor que para tal objeto pudiera servir de salon de baile.