

# CRÓNICA MATARONESA.

Periodico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona . . . . . 4 rs. al mes  
En los demás puntos de España . . . . . 15 rs. trimestre.  
Ultramar . . . . . 70 rs. al año.  
Se paga por anticipado.  
Números sueltos . . . . . 1 real y medio.

## Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. linea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.  
A los suscritores se les insertarán, gratis tres lineas mensuales. No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.  
Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Plateria, Habana. D. Andrés Graupera, librería nacional y extranjera, calle del Obispo.

## Correos en Mataró.

### Entradas.

De Barcelona á las 7 m. 1½ tarde. Para Barcelona 8½ m. y 2½ tard.  
De Gerona á las 8½ m. y 2¾ tarde. Para Gerona 7 m. Id. 1 ½ tarde.

NOTA. En los buzones se recojen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

### Correos en Barcelona.

De Madrid 4 y media t. y 9 n. Para Madrid 6 y 12 m.  
De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m. Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.  
De Valencia 10 y media m. 9 n. Para Valencia 6 m. 4 t.  
De Tarragona 9 noche. Para Tarragona 12 y media t.  
De Gerona y extranjero 4 t. Para Gerona y extranjero 12½ t.  
De Gerona . . . . . 7 t. Para Gerona 6 m.  
De Igualada 9 y media m. Para Igualada 6 y medio m.  
De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m. Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media.

NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia

### Salidas.

## Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

### Entradas.

De Barcelona á las 7 h. 10,20 mañana. Para Barcelona 6,25 h. 8,50 mañana.  
Id. 1,32, 4, 2, 6,5 h. tarde. Id. 12,24 h. 2,43 5,24 h. tarde.  
De Empalme. 8,45, h. mañ. 2,38 tarde. Para Empalme. 7,7 h. mañ. 1,35 tarde.  
De Arens. 6,20 m. 12,19 6,19 tarde. Para Arens. 10,30 m. 4,6 7,9 tarde.

### Salidas.

Salidas. De Barcelona a 6,30, 8,30 mañana. 1, 5, h. tarde.  
De Gerona, 9 h. 12 mañana.

### Linea de Granollers.

Salidas. De Barcelona a 6,30, 8,30 mañana. 1, 5, h. tarde.  
De Gerona, 9 h. 12 mañana.

### De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 6 h. mañana. 1,30 tarde.  
Id. á Martorell 6 h. 8,30 h. 12 mañana. 2,20 h. 6 tarde.  
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 1,30 h. 4,30 tarde.

### De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,35 tarde.  
Id. á Manresa 4,45 tarde.—De Barcelona á Tarrasa. 7,5 h. tarde.

## MATARÓ PROGRESA.

Que el epígrafe con que encabezamos el presente artículo es una verdad, no hay para que negarlo.

De unos años á esta parte Mataró ha cambiado completamente de fáz; y de aqui, que se presente desconocido ante los que habiendole visitado diez ó doce años antes, vuelven ahora á pisar su hermoso suelo.

La idea de progreso en buen hora iniciada en altas regiones, halló eco como no podia menos de hallar en la activa é industrial Cataluña, y Mataró que puede enorgullecerse de ser una de sus principales poblaciones, lanzóse con decidido empeño, por esa hermosa senda que conduce á los pueblos al bienestar y á la riqueza.

Muchas y muy grandes son las mejoras que hemos visto realizar en dicho espacio de tiempo, mejoras que no nos detendremos en enumerar, tanto por no alejarnos del móvil que nos ha impulsado á tomar la pluma, cuanto por ser sobradamente conocidas de nuestros apreciables lectores.

Mucho se ha hecho con el laudable fin de embellecer y herosear á nuestra ciudad, pero mucho, muchísimo queda aun para hacer.

Sabemos que no todo puede hacerse en un dia, por aquello que, *quien mucho corre pronto se cansa*, y por eso preferimos que nuestros Municipios vayan poco á poco, pero sin parar, realizando las mejoras de que es susceptible Mataró, á que se engolfen en un piélagos de obras, que siendo por su número mas difíciles de realizar, serian el escollo do fracasarian las mas buenas intenciones y el mas decidido empeño.

Asi seguramente lo comprende el actual Ayuntamiento, y por eso vemos que hallándose ya bastante adelantada la restauracion de las Casas Consistoriales, realiza el proyecto por el que tantas veces ha clamado la Crónica, de convertir en un

hermoso paseo, el espacio que media entre la fábrica del gas, y la riera de San Simón, que hasta la fecha solo ha servido para depósito de escombros, afeando notablemente aquel punto de la ciudad, el mas visto de cuantos viajan por el ferrocarril.

En la construccion de dicho paseo se vé una vez mas la imperiosa necesidad que tiene Mataró de poseer un puerto ó embarcadero, que á la par que contribuiría á su desarrollo y riqueza, prestaria ancho campo para herosear aquel punto de la ciudad, de si ya tan pintoresco y agradable.

Asi como ahora el antedicho paseo parecerá algo lejos de la ciudad, á causa de principiar, como hemos dicho, frente al gasómetro, entonces, es decir; poseyendo Mataró su indispensable puerto, como las embarcaciones asi de pesca como de cabotaje que hoy dia ocupan la playa en toda su estension, se hallarian comunmente fondeadas en la rada, podriase prolongar el principiado paseo hasta cerca el astillero, y poseeríamos entonces una magnífica alameda, que viniendo frente á las pintorescas calles de la marina seria mucho mas céntrica que la actual, y al mismo tiempo, el paseo predilecto de los mataroneses, tanto en verano, como en invierno, á la par que la envidia de los forasteros.

Medita nuestra Municipalidad las razones espuestas, y hágase cargo, de que si bien es verdad que la obra por la cual tanto tiempo se viene clamando, es de una importancia superior quizá á los escasos recursos con que generalmente cuentan los Municipios de ciudades subalternas como la nuestra, en cambio tambien lo es, que una obra para verse concluida débese primeramente empezarse, y si asi se hubiese hecho á debido tiempo, si en ella se hubiesen invertido las sumas que lo han sido en obras de mas ó menos utilidad, pero que jamás nos reportarán los beneficios de aquella, hoy probablemente Mataró veria cumplidas sus mas justas esperanzas.

No obstante que no quisiéramos que se invirtie-

ra un solo cuarto en otras obras que las del puerto, cúmplenos hoy felicitar á nuestro Municipio por haber atendido nuestras indicaciones sobre el mencionado paseo, que confiamos verlo prolongado hasta las primeras casas de la calle de la marina de levante, ya que por ahora no es posible hacerlo hasta el astillero.

En cuantas mejoras sean de interés general, estaremos siempre de parte de quien sepa realizarlas, y por eso, aplaudimos el que se convierta en paseo público, el consabido depósito de escombros.

Antes de concluir, vamos á dirigir una súplica á quien puede y debe atenderla.

Nuestra ciudad, que con razon blasona de limpia y hermosa, en esta época del año es cuando mas bella se presenta á los ojos de los que la visitan. Pues bien; lo primero que se presenta ante los forasteros luego de abandonar el tren, son los almacenes de la playa, que en el estauo lamentable en que se hallan, hacen formar muy mala opinion de Mataró.

La ciudad toda agradecería á los Sres. propietarios de dichos edificios, que mandáran revocarlos y pintarlos debidamente, construyendo frente á ellos las correspondientes aceras. Mucho ganaria el ornato público con tal mejora, y por eso deseáramos que el Ayuntamiento instára á dichos propietarios á realizarla.

Si el Ayuntamiento se desvela en embellecer á Mataró, y los particulares no hacen tambien cuanto esté de su parte, poco ó nada conseguiremos.

Nuestro deber y nuestro patriotismo nos obligan á secundar los buenos propósitos de nuestros Municipios, á fin de continuar regenerando á la ciudad en que nacimos, único modo de que con justicia, propios y estraños podamos continuar diciendo *«Mataró progresa.»*—J. Roca y Pineda.

En el anterior número se han manifestado las razones que aconsejan sea la Madre de Dios erigida patrona de Cataluña bajo el nombre de fiesta de la