

# CRÓNICA MATARONESA.

Periódico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona. . . . . 4 rs. al mes  
En los demás puntos de España. . . . . 15 rs. trimestre.  
Ultramar. . . . . 70 rs. al año.  
Se paga por anticipado.  
Números sueltos. . . . . 1 real y medio.

## Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. línea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.  
A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales. No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.  
Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Saurí, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Platería, Habana. D. Andrés Graupera, librería nacional y estrangera, calle del Obispo.

## Correos en Mataró.

**Entradas.**  
De Barcelona á las 7 m. 1/2 tarde. Para Barcelona 8 1/2 m. y 2 1/2 tard.  
De Gerona á las 8 1/2 m. y 2 1/4 tarde. Para Gerona 7 m. Id. 1 1/2 tarde.  
NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

## Correos en Barcelona.

**Salidas.**  
De Madrid 4 y media t. y 9 n. Para Madrid 6 y 12 m.  
De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.  
De Valencia 10 y media m. 9 n. Para Valencia 6 m. 4 t.  
De Tarragona 9 noche. Para Tarragona 12 y media t.  
De Gerona y extranjero 4 t. Para Gerona y extranjero 12 1/2 t.  
De Gerona. . . . . 7 t. Para Gerona 6 m.  
De Igualada 9 y media m. Para Igualada 6 y medio m.  
De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m. Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media.  
NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia

## Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

**Entradas.**  
De Barcelona á las 7 h. 10,20 mañana. Para Barcelona 6 23 h. 8,45 mañana.  
Id. 1,32, 4, 6,5 h. tarde. Id. 12,24 h. 2,43 5,4 h. tarde.  
Del Empalme 8,45, h. mañ. 2,38 tarde. Para Empalme. 7,7 h. mañ. 1,35 tarde.  
De Arens. 6,20 m. 12,19 5,45 tarde. Para Arens. 10,30 m. 4,6 7,9 tarde.

## Línea de Granollers.

**Salidas.** De Barcelona á 6,30, 8,30 mañana. 1. 5, h. tarde.  
De Gerona, 9 h. 12 mañana.

## De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 6 h. mañana. 1,30 tarde.  
Id. á Martorell 6 h. 8,30 h. 12 mañana. 2,20 h. 6 tarde.  
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 1,30 h. 4, 30 tarde.

## De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,35 tarde.  
Id. á Manresa 4,45 tarde.—De Barcelona á Tarrasa. 7,5 h. tarde.

Ninguno de nuestros lectores desconocerá la altísima importancia que, para Mataró, tiene la habilitación de su Aduana para la admisión de distintas materias extranjeras que pueden beneficiar á la agricultura é industria, acordada por la Junta revolucionaria de esta Ciudad, en una de sus últimas sesiones.

Hace muchos años que, por distintas causas que todos conocemos, el comercio de Mataró es nulo ó poco menos, y este es el principal motivo de nuestra decadencia, y de la paralización completa en las transacciones mercantiles.

Las poblaciones que como la nuestra se hallan situadas en la costa, deben vivir tanto del comercio marítimo como de la industria y agricultura, y siempre que les falte el primero de estos elementos, vivirán una vida languido y perezosa, y los dos últimos, esto es; la industria y la agricultura, no conseguirán salir de la mezquina esfera en que giran hoy día.

El comercio marítimo tenía antes muchos intereses criados en Mataró, que han ido desapareciendo á medida que, por descuido nuestro, y por el espíritu y sistema centralizadores de los últimos Gobiernos, nos hemos erigido en una sucursal de otra población mayor que la nuestra, siendo esto la principal causa de la continua emigración de conciudadanos nuestros, jóvenes la mayor parte, para distintos puntos de América.

A la descentralización é independencia del comercio de Mataró, deben tender los esfuerzos de todos los buenos patricios, proporcionándole elementos que le permitan competir, dentro su órbita natural, con el comercio de todo el litoral, haciendo de nuestra Ciudad un centro de abasto para las poblaciones del interior.

Comprendiendo, sin duda ninguna, la Junta interina estas razones, y secundando los justos deseos del comercio, ha dispuesto habilitar la Aduana de esta Ciudad para la importación de los géneros extranjeros que mas necesitan la industria y agri-

cultura.

Convenimos en que se ha dado un gran paso para proteger al comercio mataronés, pero no desconocemos que poco ó ningun provecho reportará Mataró de tal disposición, si los buques que deseen aprovecharse de ella, no hallan la debida seguridad y comodidad de descarga en nuestra rada.

Sobre asunto tan vital hemos espuesto ya nuestro parecer distintas veces, y por lo tanto, lo unico que debemos hacer presente, es, que nos hallamos en la mejor ocasion para empezar la obra que asegure, cuando menos, el alijo alijo de los lanchones que se ocupan en la descarga de los buques de mayor calado, hasta que otro día se cuente con recursos para dar seguridad á estos, mientras permanecen en el fondeadero.

No dudamos que la Junta reconocerá lo que dejamos indicado, y á la par que la felicitamos por haber dispuesto la habilitación de la Aduana de Mataró para la introducción de los consabidos géneros, escitamos su celo á fin de que, haciendo uso de las facultades que hoy día tiene, procure los medios de satisfacer los justos deseos del comercio y de la Ciudad toda, empezando el embarcadero.

## QUESTION PALPITANTE.

Habiendo nacido por suerte mia en él, por su nobleza, grande pueblo Español, convencido de que todo buen ciudadano tiene obligación de contribuir, del modo mas directo que posible le sea, al bienestar de su madre patria, considero no un derecho, sino un deber el en estos momentos supremos, estudiar con calma, prescindiendo de todo color político, la clase ó forma de gobierno que mas ventajas ofrecer pueda a la nación que, despertando de su letargo, ha roto por fin, las viles cadenas que lo oprimian.

Los inconvenientes que ofrecería un rey que reemplazara la bien derrocada dinastía borbónica,

no pueden ser ignorados por nadie, todo hombre pensador comprende á primera vista que sería siempre por mas garantías que se dieran al pueblo, ficticia por de pronto su libertad, y mas tarde de un modo palpable, volveríamos paso tras paso al despotismo de que con tanta caballerosidad como energia hemos sabido despojarnos. La ambición es innata al hombre, y por mas que este blasone de desprendimiento y amor a su patria, sabemos desgraciadamente por esperiencia que raras veces se acuerda desde el momento en que es rey, de que la mayor parte de sus súbditos gimen tal vez en la miseria á consecuencia de una soberana disposición, de un *orden y mando* aconsejado por la indispensable camarilla que le rodea: tenemos tambien el inconveniente para esta forma de Gobierno, que sería para España una mengua el que se sentara en su trono quien no fuera español; pues esto sería publicar á son de trompeta que no ecsisten hombres dignos ni capaces de ocupar tan alto puesto, que necesita para su bienestar del auxilio y dirección de un estrangero, y que no le es posible gobernarse por si sola; lo que acreditaría su poca ilustración, su civilización escasa: si intentáramos elegir un español que nos gobernara ¿á quien correspondería tan alta distinción? hoy, por la patria deben ser recompensados sus libertadores; mas de uno es el que reúne brillantes cualidades, todos han contribuido de un modo igual al buen éxito de nuestra regeneración; ¿pueden ser todos reyes? debiendo ser uno solo el elegido ¿se darían por satisfechos los partidos democrático y progresista, si el noble caudillo de Alcolea fuese elevado á la dignidad real? ¿el unionista vería con buenos ojos en union del progresista, que fuese el ilustre gefe del partido democrático quien regiera los destinos de la nación? ¿el democrata y el unionista mirarían con calma encumbrado en el supremo poder al invencible héroe de los Castillejos?

Es preciso que no nos formemos ilusiones, puesto que habiendo rey, sería siempre en extremo falsa la posición de nuestra patria, y convengamos