

CRÓNICA MATARONESA.

Periódico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona. 4 rs. al mes
En los demás puntos de España. 15 rs. trimestre.
Ultramar. 70 rs. al año.
Se paga por anticipado.
Números sueltos. 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán a 16 mrs. línea a los suscritores, y 32 a los no suscritos.
A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales. No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.
Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Platería, Habana. D. Andrés Graupera, librería nacional y estangerera, calle del Obispo.

Correos en Mataró.

Entrad	Salida.
De Barcelona á las 7 m. 1½ tarde.	Para Barcelona 8½ m. y 2½ tard.
De Gerona á las 8½ m. y 2¾ tarde.	Para Gerona 7 m. Id. 1 ½ tarde.

NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

Correos en Barcelona.

De Madrid 4 y media t. y 9 n.	Para Madrid 6 y 12 m.
De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m.	Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.
De Valencia 10 y media m. 9 n.	Para Valencia 6 m. 4 t.
De Tarragona 9 noche.	Para Tarragona 12 y media t.
De Gerona y extranjero 4 t.	Para Gerona y extranjero 12½ t.
De Gerona, 7 t.	Para Gerona 6 m.
De Igualada 9 y media m.	Para Igualada 6 y medio m.
De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m.	Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media.

NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.	Salidas.
De Barcelona á las 7 h. 10,20 mañana.	Para Barcelona 6,20 h. 8,48 mañana.
Id. 1,32, 4, 6,5 h. tarde.	Id. 12,24 h. 2,43 5,4 h. tarde.
Del Empalme 8,45, h. mañ. 2,38 tarde.	Para Empalme. 7,7 h mañ. 1,35 tarde.
De Arens. 6,20 m. 12,19 5,45 tarde.	Para Arens. 10,30 m. 4,6 7,9 tarde.

Línea de Granollers.

Salidas. De Barcelona a 6,30, 8,30 mañana. 1. 5, h. tarde.
De Gerona, 9 h. 12 mañana.

De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 6 h. mañana. 1,30 tarde.
Id. á Martorell 6 h. 8,30 h. 12 mañana. 2,20 h. 6 tarde.
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 1,30 h. 4, 30 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,35 tarde.
Id. á Manresa 4,45 tarde.—De Barcelona á Tarrasa. 7,5 h. tarde.

ANTES QUE TODO,

PATRIOTISMO.

En uno de los últimos números de la Crónica insertamos la carta que, el comité monárquico-liberal de Mataró, dirigió al Vice-almirante Topete, felicitándole por haber sido elegido Diputado por la circunscripción de Vich; y á continuación publicamos la contestacion que el ilustre marino se sirvió dar á dicho comité.

Nosotros, republicanos de corazon, porque en la República hallamos la verdadera libertad, igualdad y fraternidad, y por consiguiente la justicia, la moralidad y la lógica, estamos separados por las ideas políticas de los ciudadanos que componen el comité monárquico liberal, y del representante en las Cortes del partido de Mataró.

Como hombres de partido, sentimos que los Diputados por la circunscripción de Vich sean monárquicos. Como mataroneses, cuasi nos alegramos de que el Diputado por Mataró, sea el actual Ministro de Marina. Nos explicaremos.

No concebimos á un hombre político que, deseando el bien general de España, se olvide del pedazo de tierra en que nació.

Renegamos de los que anteponen el interés de partido, al interés de la patria.

Antes que políticos seremos patricios; y seremos políticos, siempre que, por la política, logremos el bienestar de España en general, y de la ciudad en que nacimos en particular.

Los buenos patricios sacrifican su interés de partido en aras del bien de la patria, y nosotros, consecuentes con este principio, nos olvidamos en este instante de nuestras ideas políticas, y no queremos saber en que partido militan aquellos para quienes escribimos estas líneas. Somo mataroneses que nos dirigimos á compatriotas nuestros, y como á tales, confiamos, harán

justicia á nuestras intenciones; estudiando la proposicion que vamos á presentar, aquellos que, honrados con los votos de sus conciudadanos, constituyen el actual Ayuntamiento.

No una, sino repetidas veces, hemos procurado demostrar en las columnas de este semanario, la inmensa ventaja que reportaría á Mataró la construccion de un embarcadero en su rada. Siempre hemos creído, por mas que otros piensen lo contrario, que era la única palanca que podia empujar á Mataró hácia la vida real. Pero desgraciadamente nuestras patrióticas escitaciones se han perdido en el vacío; á causa, sin duda, de la meticulosidad de los Municipios moderados, y de las ideas centralizadoras de los pasados gobiernos.

Ahora es ya otra cosa. Una de las mas preciosas conquistas de la Revolucion de Setiembre, es la descentralizacion administrativa, que permite á los Municipios y Diputaciones Provinciales jirar en un círculo mucho mas estenso, especialmente en el importante ramo de obras públicas.

Las Corporaciones populares, si quieren corresponder al verdadero espíritu de la Revolucion, progreso en todos los ramos, deben procurar, en cuanto á ellas atañe, el impulso de toda clase de obras públicas, hasta ahora tan descuidadas en España.

Sentados estos principios, pedimos en nombre de los intereses de Mataró, que el actual Municipio estudie, con preferente atencion, el modo de practicar un embarcadero en nuestra rada, que á la par que evite gastos no despreciables á los comerciantes y fabricantes, dé la debida seguridad á los buques de mayor calado.

Si de dicho estudio resulta la imposibilidad de realizar dicha obra, lo que no creemos, quedaremos satisfechos, porque habremos visto atendidas nuestras indicaciones y las de los dignos patricios que nos han precedido en la árdua, pero noble tarea, de abogar por los vejados intereses de Mataró. Pero si, como esperamos, de

dicho estudio resulta la posibilidad y facilidad de dotar de un embarcadero á nuestra magnífica rada, estamos en la íntima confianza de que nuestro Ayuntamiento, republicano en su mayoría, no verá en el Diputado por Mataró al monárquico Topete, y si al actual Ministro de Marina que, al contestar á la felicitacion que le dirigió el comité monárquico-liberal matarónés ha dicho: «Si como ministro, si como Diputado, si como hombre público, si como particular, consideran Vdes. de alguna valía mis servicios y mi cooperacion para el engrandecimiento de ese industrioso suelo, yo les suplico me dispensen el honor de ocuparme, porque con en la sinceridad propia de un corazon que no sabe mentir les manifiesto que desde hoy me encuentro íntimamente ligado á la suerte de un pueblo que he tenido la dicha de que me elija como su representante en el futuro congreso nacional.»

Ciudadanos que componeis el actual Municipio: *deponed parte de vuestro orgullo político en aras del bien de la patria,* y pedid al Ministro de Marina que influya, en su doble calidad de Ministro y Diputado, para que pueda Mataró empezar la única obra que puede devolverle su perdida vida.

No desprecieis la ocasion que hoy se os presenta. Mañana quizá sea ya tarde.

Los electores han depositado en vosotros su confianza en época verdaderamente revolucionaria, y si quereis corresponder dignamente á ella, debeis emprender decididos el camino del progreso, sin que os arredren temores pueriles, y preocupaciones de partido ó de localidad.

La obra que os proponemos es, mejor que ninguna, la que os captará las simpatías de todos vuestros conciudadanos, y si durante vuestra administracion lograis realizarla, vuestros nombres quedarán grabados en el corazon de todos los mataroneses.

Escrito el anterior artículo, hemos sabido que el Sr. Topete ha optado por la cir-