

la humanitat

Any II. — Núm. 138
Barcelona, 19 d'abril de 1932

Redacció i Administració, Pel. 56, segon : Telèfons 16407 i 16408
Impremta: Muntaner, 49 : Telèfon 31518

Fundador: LLUIS COMPANYY

ELS PERTORBADORS

Altres dos mítings amb escàndol

El diumenge es varen celebrar dos mítings públics que van ésser interromputs pels intemperants, que tan sovint tenen a la boca la paraula llibertat i que en volen donar lliçons als altres. Van ésser interromputs el míting dels socialistes i el dels radicals socialistes. No fa molts dies va ocórrer igual a un míting d'Acció Catalana. I abans havia succeït en altres actes públics d'Esquerra.

Aquests fets, que sovintegen com obeïnt a una campanya i a un propòsit és necessari que no es reproduixin. I que s'adoptin pels partits polítics les mesures que calguin contra els perturbadors que, dient-se molt amics de la lliure emissió de les idees, i posant el crit al cel quan se'ls priva de dir tot allò que volen, acudeixen als actes dels seus adversaris amb el preconcebut intent que aquests no puguin exposar les seves doctrines.

Els actes d'intemperància, de coacció i de perturbació, producte directe d'un sentit autoritari i despòtic, porten sempre, a la llarga, al fracàs social dels qui els promouen. Arribades les coses a un límit, sorgeix la protesta, i s'acaben les toleràncies. És indigna de la cultura del nostre poble aquest espectacle d'incivilitat. I cal esperar que la gent reaccionï per a ofegar-lo quan es produeixi.

CRONICA DE LONDRES

Per a facilitar els viatges

A desgrat que encara no ha passat molt de temps des de llavors, són ja llunyanes les èpoques en les quals moltes persones morien sense haver gairebé sortit del lloc on naixeren, ja que el més que feien era anar una que altra vegada a la ciutat més propera, sense visitar tan sols la capital de l'estat o de la nació. Al segle passat, el XIX, encara hi havia molts casos d'insulars britànics i en general molts europeus que morien sense haver vist la mar. Avui gairebé pot assegurar-se que això no és possible. Les facilitats per a viatjar són cada dia majors i tal vegada podem estar persuadits que, proporcionalment, viatgen molt més els habitants del camp que no els de les ciutats, gràcies no sols als ferrocarrils, ans més encara als automòbils de viatgers, els quals han augmentat les línies de comunicació entre unes i altres poblacions.

Però on més s'observa l'augment dels viatgers és a les línies de navegació. És cert que l'actual crisi mundial ha reduït bastant el nombre de passatges expesos per les companyies, i això que, per a elles, és evident un perjudici, es tradueix en benefici gran per al públic. En primer lloc, tal com ja sap el lector, a les principals línies de navegació ha desaparegut la tercera classe, per a ésser substituïda per la de "turistes", la qual té molts avantatges damunt d'aquella. Han estat notablement reduïts els preus, fins al punt que actualment és bastant més econòmic un viatge de Liverpool als Estats Units que no pas fa vint anys des d'Anglaterra a qualsevol altre punt europeu, per exemple.

Però això, segons sembla, no n'hi ha prou per atraure el nombre considerable de viatgers que les companyies necessiten per a sostenir llurs luxosos i grans vaixells. Per aquest motiu les empreses de viatges han organitzat, d'acord amb aquelles, gran nombre de viatges col·lectius, sàviament combinats i a preus que resulten vertaderament temptadors. Els resultats d'aquesta iniciativa tothom els coneix. Cada dia és més gran el nombre dels que participen a aquests viatges col·lectius. Però encara no és prou, i ara ve el més extraordinari. Les companyies de navegació transatlàntica, les quals fa poc reduïren els preus dels passatges en un 20 per cent, han volgut estimular encara més els turistes, i així les línies nord-americanes estan a punt de fer una innovació extraordinària. Es tracta res menys que del pagament a terminis de l'import dels bitllets.

Aquesta mesura, com és natural, ha cridat molt l'atenció, per tal com hom creu, si més no, que les companyies no podran facilitar a llurs clients l'ocasió de fer el viatge quan hagin pagat el primer termini, seguint el sistema que s'observa amb respecte a altres vendes a terminis, com mobles, màquines casolanes, etc., puix que, de fer-ho així, ja es comprén que després podrien experimentar moltes dificultats per a percebre els altres terminis per un servei ja prestat.

A Anglaterra, les companyies de ferrocarril han adoptat ja fa molt temps el sistema de venda de bitllets de va-

cances a terminis, però aquests es paguen, per exemple, durant l'hivern i així que s'ha acabat el pagament, el beneficiat pot emprendre el viatge que ha pagat. Això és raonable i lògic, però no sembla ésser que les intencions de les companyies nord-americanes siguin aquestes, ans que més bé, a jutjar pel que hom sap, pot creure's que quan el client hagi satisfet un o més terminis, podrà dur a terme el viatge.

El més interessant de tot això, però, és la tendència a facilitar a tothom la realització d'un viatge. I com, per altra banda, els preus són cada dia més reduïts i les comoditats majors, no hi ha cap dubte que en un futur molt proper tot el món podrà recórrer un gran part de la terra en condicions que no haurien somniat, no ja els nostres avis, ans que ni tan sols els nostres mateixos pares.

I vindrà dia en què els viatges per terra o per mar quedin relegats als pobres, ja que la gent de diners podrà realitzar-los per l'aire, per l'estratosfera i en condicions de velocitat no imaginades encara. Això, lluny d'ésser una fantasia, està en vies d'ésser una immediata realitat, i no per això menys meravellosa.

H. ROBERT SHANEY



M. TARDIEU
del Govern francès el qual, en un discurs electoral pronunciat a Gromany, ha excitat els electors a que votin contra els socialistes

Hitler fa reclamacions

Berlin. — Diu el diari "Montag" que havent publicat el "Berliner Tageblatt" que Hitler declarà als representants de la Premsa estrangera que la dissolució dels destacaments d'assalt era deguda a la pressió de França, Hitler ha demanat per mitjà de l'advocat Puetgrebne que s'incoï expedient con-



tra el mateix, ja que no ha fet mai semblant declaració.

Hitler ha reclamat també simultàniament la supressió de les seves funcions sobre el Govern de Brunswick i a més ha presentat una altra reclamació contra el redactor cap del "Berliner Tageblatt".

Daniel Masgoumiery

Daniel Masgoumiery és un home prim, sempre vestit de negre. Té un rostre pàl·lid, intel·ligent; un front ample; uns cabells grisos. Daniel Masgoumiery el trobàvem al carrer, al cafè, a la plataforma del tramvia, i era com una ombra amable i discreta.

No sabem què feia Daniel Masgoumiery, no sabem gairebé qui era. I ara resulta que és un caricaturista, un formidable caricaturista.

La exposat a les Galeries Laizanes — i fins al trenta d'aquest serà oberta l'exposició — una magnífica col·lecció de caricatures dels nostres artistes, dels nostres homes de lletres. Caricatura de l'home i de l'esperit de l'home. Vegeu, sinó, les d'Enric Lluelles, Joaquim Biosca i Lluís Capdevila.

Un llapis agut, sensible, intel·ligent. I, sobretot, cordial. Un llapis que en caricaturitzar sembla dir, ple de bonhomia:

— Dispens'm. I no s'enfadi...

Un linxament als Estats Units

San Francisco (Kansas). — Un gran nombre de camperols ha intentat linxar un individu que raptà una jove neta i l'assassinà.

Les autoritats ho han impedit de moment, però després la multitud irritada ha aconseguit penetrar a la presó i treure de la seva cel·la el criminal.

Se l'emportaren a dotze milles de la població i el penjaren.

UN PLA AUDACIOS

Per alliberar el fill de Lindbergh

Per telegrams de Nova York se sap que un dels companys del coronel Lindbergh, Mr. Rizzoan de Brooklyn, ha concebut un pla extraordinari per a impedir que Lindbergh sigui novament enganyat, en el cas en què ofereixi canviar els 50.000 dòlars en bitllets contra or.

Mister Rizzoan declara que està disposat a acceptar el pla següent: Lliurar la seva dona i el seu fill de disset mesos als bandits a títol de fiança; rebre, en canvi, el nen de Lindbergh, lliurar-lo als seus pares, encarregar-se immediatament del lliurament als interessats dels 50.000 dòlars, enviar aquesta quantitat, i acomplerta la missió prendre a bord del seu aeroplà la seva dona i el seu fill.

Mister Rizzoan ha declarat que per simpatia envers els senyors Lindbergh, la seva muller està disposada a córrer el risc que significa aquest pla. S'espera ara l'acceptació dels bandits raptors a aquest audaç projecte.

Tot plegat, molt americà!

El President de la República no vol que els caminadors li ofereixin més copes de xampany ni que li enllustrin les sabates

El senyor Secretari General de la Presidència de la República ha dirigit un telegrama al Governador, que diu així:

"Siendo imposible atender como correspondiera al esfuerzo que supone el viaje a cuantas personas lo emprendan a pie para presentarse a S. E. el Presidente de la República quien además ve con sincera contrariedad esa fatiga superflua ruego a V. E. que cuando tenga noticias de alguna ini-

ciativa parecida haga presente a los interesados la resolución de poner término a estos viajes no pudiendo en lo sucesivo ser recibidos por el Presidente de la República quienes lo realizaran, sin duda será muy eficaz conocer este criterio los alcaldes para advertir a los peatones la inutilidad del propósito cuando acudan a ellos pidiendo den autenticidad a las etapas de la marcha. Le saludo."

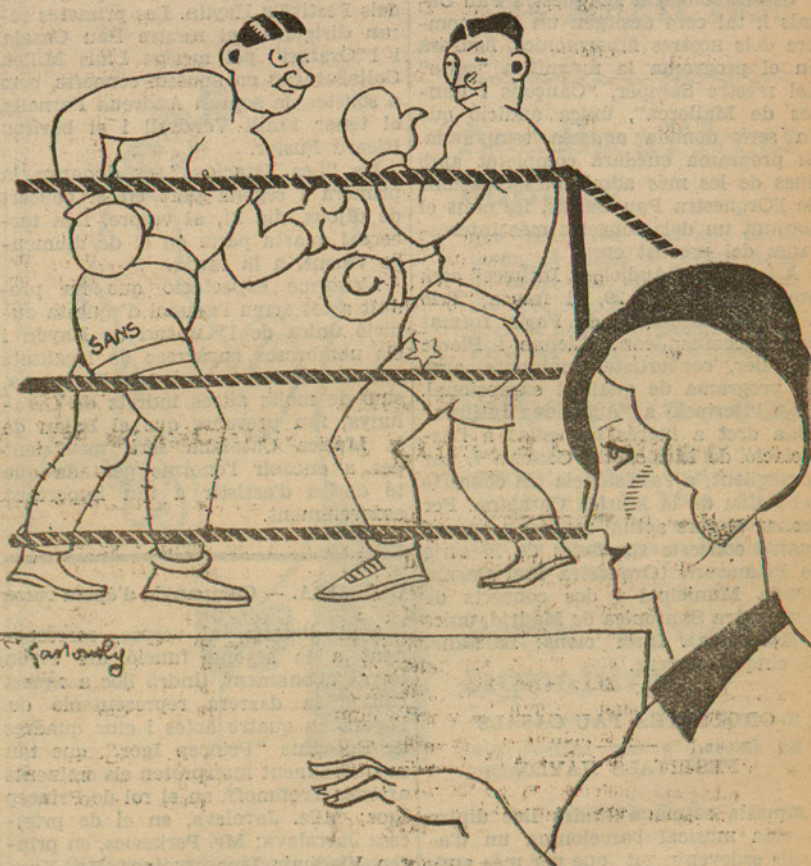
A les eleccions de Prússia hi prendran part 26 partits

L'individualisme alemany ha donat una brillant prova en la llista dels partits que figuraran a les eleccions per a la Dieta prussiana.

La participació la sol·licitaren 26 partits, però en foren exclosos set per no reunir els requisits legals. En resten, no obstant, 19, que són els següents:

1. Partit social-demòcrata alemany.
2. Partit nacionalista.
3. Partit del centre prussià.
4. Partit comunista alemany.
5. Partit populista.
6. Front nacional de les classes alemanyes (partit econòmic, camperol, dreta juvenívola).
7. Partit d'Estat.
8. Partit obrer nacional-socialista alemany (moviment Hitler).
12. Partit hanoveranès alemany.
14. Servei popular social-cristià (moviment evangèlic).
18. Partit socialista obrer alemany.
19. "Màxim sou dels funcionaris, 5.000 marcs pro sense treball i els fins ara desatesos víctimes de la guerra" (sic).
20. Partit radical (moviment per al control legal dels naixements i per al benestar; antic partit d'Estat radical).
21. Minories nacionals a Alemanya.
22. Partit dels sense treball; pro treball i pa.
23. Partit unitari per a una veritable economia, activíssim moviment a Alemanya.
24. Comunitat popular alemanya (moviment econòmic populista revolucionari).
25. Oposició nacional dels creditors units de la Reichsbank i dels damnificats pel marc.
26. Partit de la Humanitat.

IS PARK



ELS AMATEURS

— Vés en compte, no em desfiguris la cara!
— I això?
— Tinc la "novia" a primer renglet!