

La humanitat

Any II : Núm. 240
Barcelona, dimecres 17 d'agost de 1932

Redacció i Administració: Ronda Sant Pere, 11, pral. : Telèfons 24646 i 24647
Impremta: Muntaner, 49 :-: Telèfon 31518

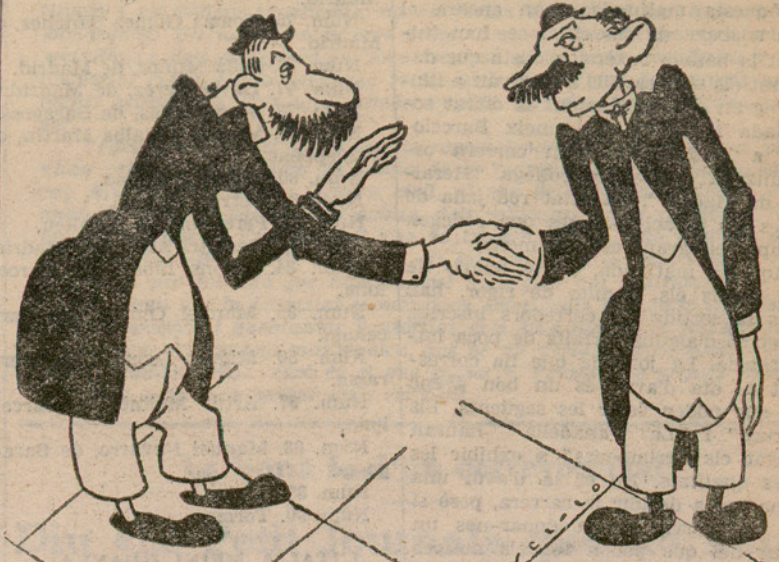
Fundador: LLUIS COMPANYS

Pels passadissos del Congrés

—Sabeu res dels acords del Govern?
—Diuen que demà sortirà, a la "Gaceta", un decret que farà sensació.
—Crec que el "Buenos Aires" està preparat...
—Cap a Bata?
—No, no; a Bata, no. Més lluny, en pitjor medis: a Annobon.
—Voleu dir...
—Quin remei queda. El clam del país és ben manifest.
—En realitat el succés és el fracàs d'Azaña.
—Home!
—...Influenciat pels altres. Azaña no va creure mai que Sanjurjo se sublevés. Ni amb aquesta conjura tan extensa de les altes jerarquies militars.
—Amb tot, la gent té confiança amb Azaña.
—Es veritat; hi té confiança perquè espera que ara, en veure's enganyat, serà inexcusable. Fora d'Azaña no troba figura prou enèrgica i rectilínia per a liquidar aquest assumpte. El país considera que a Azaña se l'ha pogut enganyar un cop, però que no serà possible que l'enganyin dues vegades.
...
Diuen que hi un profun disgust entre la minoria radical parlamentària. Ja un diputat s'ha donat de baixa. Motius? Tal vegada es posin de relleu aquesta mateixa setmana.
...
En aquests moments, en Ballester (el diputat català per Oviedo) i en Lluís Companys redacten una proposició.
Tot seguit en Valera, el gran autonomista de València, hi ajunta el seu nom.
...Hi ha un grup de diputats que no deixarà passar aquests moments sense que es reempenyi la tasca revolucionària.
...
El general Cabanellas ha estat destituït. LA HUMANITAT fou l'únic diari que va avançar la notícia.
Ara podrien avançar-se d'altres... Es de creure que aquesta vegada el poble no es donarà per defraudat.
...Malgrat els esforços que ja algun ministre, que s'ha significat ja temps per l'oblit dels seus antics ideals.

TOT S'EXPLICA La destrucció de l'Arxiu de Capitanía General

Ha estat molt comentada aquests dies la suposada destrucció de l'Arxiu de Capitanía General, el qual afer ha donat lloc a nombroses informacions periodístiques. Referent a la desaparició de documents de l'Arxiu de Capitanía General, arriba avui a nosaltres una versió, d'una extrema gravetat, per la qual s'expliquen les causes de què es fes fonedissa l'esmentada documentació.
Mancats de dades precises en aquests moments, i prometent als nostres lectors una àmplia informació del succés, podem avançar que la destrucció dels valuosos documents que aquests dies ha lamentat la Premsa, obeï no sols a l'odi que per tot el català sentia la gent de la Dictadura, sinó al desig de fer desaparèixer una documentació que impedia resoldre un afer en el qual hi estaven interessats dos regidors dels temps del Baró de Viver. Aquest afer no era altre que la reforma del Assaig Nacional de la Barcelona, per la qual millora era necessari disposar d'uns terrenys, els quals, segons la documentació que existia a Capitanía, no eren lliures ni sobre d'ells podia fer-hi cap conveni. Destruïda la documentació tot va anar com una seda.
En data propera, posseïdors de les dades que tenim demanades, donarem als nostres lectors una àmplia informació d'aquest afer.



—No hi ha dret a enganyar la gent així.
—Ho diu pels pobres soldats?
—No. Pel general Sanjurjo.

EL FUTUR AEROPORT DE BARCELONA

Ha tornat la comissió municipal del seu viatge d'estudis per Europa

DIUEN ELS COMMISSIONATS

Ahí, a dos quarts de set de la tarda, per via aèria, arribaren a Barcelona els regidors del nostre Ajuntament Srs. Ventalló i Pellicena, i els tècnics senyors Puiggalrà i Basso, que formen part de la Comissió Municipal de l'Aeroport de Barcelona, i que sortiren el dia 27 de juliol darrer en viatge d'estudis per Europa.
Preguntats els viatgers pel recorregut fet, aquests ens han dit:
—Hem recorregut sis mil vint-i-set quilòmetres en 36 hores i 56 minuts.
—El temps ha estat bo?
—Sí, generalment. Encara que ens hem trobat amb alguna tempesta, aquestes, en avió passen ràpidament.
—Quins aeròdroms heu visitat?
—Els de Marsella, Ginebra, Berna, Zuric, Munic, Praga, Dresde, Berlín, Travemünde, Copenhaguen, Göttingen, Oslo, Hamburg, Amsterdam, Rotterdam, Anvers, Brusselles, Londres, París i Lió.
—Heu estat ben rebuts arreu?
—Molt bé. Les atencions que ens han tingut a totes les ciutats on hem estat són grans. L'alcalde doctor Aiguader, havia anunciat la nostra arribada, i tant per part dels directors dels aeròdroms, alguns dels quals són les figures més importants de l'aviació europea, com per part dels cònsols, ambaixadors i ministres d'Espanya, se'ns han tingut una sèrie d'atencions que són molt d'agrair. Diumenge érem a París i hem dinat a l'Ambaixada d'Espanya, amb el senyor Madariaga.
—Quines conseqüències n'heu tret d'aquest viatge?
—Els ensenyaments que n'hem tirat hauran d'ésser portats a la pràctica en el moment de realitzar l'aeroport de Barcelona. A tot arreu ens han estat facilitades totes les dades i tots els detalls que podien tenir algun interès per a nosaltres. És més, els mateixos que ens han informat dels avantatges que tenien els procediments de cada indret ens han assenyalat també els inconvenients que en la pràctica havien donat altres coses.
Creieu en l'èxit de l'emplaçament del nostre aeroport?
—Barcelona, per la seva situació especialíssima és una de les ciutats pas obligat, per anar a l'Àfrica i Amèrica. Els belgues van a muntar el servei amb el Congo Belga, i la primera etapa d'aquest viatge és Brusselles - Barcelona.
—Els horaris són exactes?
—Talment com nosaltres havíem organitzat el viatge, vàrem anunciar l'arribada a Barcelona el dia 16 d'agost a les 6'45 de la tarda. Doncs bé, ahir, dia 16, a dos quarts de set vàrem arribar a Barcelona. Avui a Europa hi ha un gran nombre de línies aèries que presten servei diari amb tota exactitud. Surten puntualment dels seus aeròdroms i guanyen sem-

pre uns minuts sobre l'hora de l'arribada.

—Heu trobat facilitats a les Companyies de Navegació aèria?

—Com que es tractava d'una Comissió oficial i que, a més, era qüestió del futur aeroport de Barcelona, que és esperat per tothom amb força interès, en el preu dels bitllets se'ns ha arribat a fer un quaranta per cent de descompte.

—No t'hiu res més per dir?

—Sí. Dieu que quan s'han vist aeròdroms com el de Berlín, del qual surten diàriament seixanta avions en direcció a tot Europa, hom veu tot seguit que Barcelona va rerassagada de deu a dotze anys en aquestes qüestions i que és d'una importància capitalíssima, no sols per la nostra ciutat, sinó també per tot el país, la possessió d'un aeroport que no tingui res que envejar als de l'estranger, per tal d'atreure cap a nosaltres totes les línies que van cap a l'Àfrica i l'Amèrica del Sud i que hauran de donar una importància gran a Barcelona. Els nostres tècnics s'han capacitat abastament perquè el nostre aeroport sigui ben bé el que nosaltres desitgem...

La vaga general a Granada

DESCARREGUES DE LA POLICIA. UN HOME FERIT

Granada, 17. — El dia d'ahir transcorregué tranquil però al capvespre la gent que havia estat a casa seva començà a sortir al carrer. Es formaren nombrosos grups i els guàrdies d'assalt donaren les primers càrregues en l'Embolillo. Al donar els guàrdies la càrrega sonaren dos trets i els guàrdies feren que el públic es retirés cap a les aceres del Darro. Els guàrdies prengueren les embocadures d'aquell lloc i donaren noves càrregues. Resultà ferit d'un tret en l'espatlla esquerra un individu que es diu Nicador Carmona.

A les nou de la nit novament es formaren grups donant els guàrdies una càrrega i refugiant-se el públic en un cafè que havia obert. Els escasos viatgers eren escorcollats per les forces de vigilància.

AVUI NO HAN SORTIT ELS DIARIS

Granada, 17. — El tiroteig en el Darro fou intensíssim. Els grups estacionats en el carrer de Santa Agna es refugiaren en els portals i dispararen contra els guàrdies. Aquests tingueren que contestar i el tiroteig es generalitzà.

Avui no han sortit els diaris.

RUMORS QUE NO ES CONFIRMEN

Es deia que els comunistes volien declarar la vaga general

Ahí, a la tarda la policia va tenir notícies que per alguns elements comunistes s'intentava, a la sortida del treball a les fàbriques, fer alguns actes de violència contra les cotxeres del tramvia de Sans.
Immediatament es prengueren les mesures de precaució, i s'envià a Sans una camioneta de guàrdies d'assalt i alguns agents de vigilància.
També corregeren rumors de què es pretenia pels mateixos elements junt amb altres partits extremistes provocar la vaga general a Barcelona.
Les autoritats adoptaren les precaucions necessàries per fer fracassar el moviment en cas de què aquest hagués tingut lloc.
Les forces es retiraren a les nou de la nit, en vista que la tranquil·litat era completa.

Es demanen vint-i-vuit penes de mort?

"El Socialista" diu que l'opinió està molt dividida sobre l'aplicació de la pena capital.
Madrid, 17. — "El Socialista", diu que amb motiu dels últims successos corren rumors de què es demanaran 28 penes de mort i afegeix que d'això no hi ha, encara, res en concret.
Indica que l'opinió està molt dividida puix que mentre uns demanen la pena de mort altres estimen que la República no ha d'aplicar la pena capital.

Ateneu Enciclopèdic Popular

CAMPANYA CONTRA L'ANALFABETISME
GRAN MITING CULTURAL
Diumenge, dia 21, a les onze del matí, al Palau de les Arts Decoratives, de Montjuïc
Hi prendran part:
JAUME AIGUADER
Alcalde de la Ciutat
ANTONI MONTANER
Advocat
PERE COMES
President de la Comissió de Cultura i Conseller de la Generalitat
JOAN ESTELRICH
Diputat a Corts
LLUIS NICOLAU D'OLWER
Diputat a Corts
MANUEL SERRA I MORET
Conseller de la Generalitat

QUADRES D'ESTIU

ELS RODA PLATGES

Tenim a Barcelona un tipus que podríem anomenar els "roda platges". No és ni un ni dos, ni deu ni vint. Són molts; no sabem quants. Sols podem dir que existeixen aquests senyors que un dia els trobareu a Castelldefels, el diumenge següent a Garraf, l'altre a Mongat, i a Masnou, i a Caldetes, i fins i tot a la Costa Brava. És aquell senyor que no en té prop amb saber que a Castelldefels hi ha una bona platja, que s'hi està millor que en una altra qualsevol, sinó que vol veure-les totes. Vol, pels seus propis ulls, convèncer-se'n. I és amb un d'aquests senyors que coneixen totes les platges de la costa catalana amb el qual hem tingut la conversa que reproduïm:

—Catalunya té platges per a tots els gustos. Des de la platja al peu del tramvia, com les de Barcelona, a la

Canyelles, i d'altres, situades en fantàstiques cales fins a Tossa. I a de la Mar Menuda, la de Sant Pol, la de S'Agaró... Cap a l'altra banda hem visitat les de Gavà i Castelldefels; les de



Sitges, Vilanova i Calafell. Cal fer constar que també hi he dedicat els dies de vacances.

—I quin encis trobeu, en aquestes visites?

—L'encís del desconegut i el de la varietat. Arribar a una platja nova, plantar la tenda, prendre el bany d'aigua i de sol, reuneix l'atractiu de l'excursionisme unit al plaer de banyar-se. Són molts els que ho fan així des d'aquest any. No cal més que visitar qualsevol platja catalana per convèncer's que hi ha sempre un visitant nou, un d'aquests "roda platges" que en dieu, que hi ha estat per conèixer-la.

Trobem digne d'encomi aquesta nova dèria. Amb ella molts faran coneixement de recones de la nostra costa que haurien desconegut tota la vida. I no cal dir que ens satisfà tot el que contribueixi a divulgar els coneixements de les belleses de la nostra Catalunya.



platja rocosa, plena d'encís, dels pobles de la Costa Brava; de la platja que podríem dir-ne de mar gran, amb gran extensió d'arena i suau pendent, a la platja breu i propera als boscos... Tenim tota mena de platges i per a molts constitueix a l'estiu un plaer indescriptible l'anar descobrint-ne d'altres. Això és el que faig, amb els meus, cada diumenge i dies de festa.

—Es a dir que no aneu sempre a un mateix indret?

—No. En el que va d'estiu he recorregut les platges de Mongat i Masnou, molt plenes de gent, però d'escases condicions per a banyar-s'hi. Les de Blanes i Santa Cristina, boniques i pintoresques; la de Lloret de Mar i les seves caletes, espaioses i concorregudíssimes; les de Fanals, Boadella,