

La humanitat

Any II : Núm 285
Barcelona, dissabte, 8 d'octubre 1932

Redacció i Administració: Ronda Sant Pere, 11, pral. :: Telèfons 24646 i 24647
Impremia: Muntaner, 49 :: Telèfon 31518

Fundador: LLUIS COMPANYS

L'aviador Assolant fa interessants manifestacions I fa un gran elogi de l'aviació militar dels Estats Units

Paris. — De tornada dels Estats Units, on ha participat al famós Concurs Internacional d'Aviació, l'aviador francès Jean Assolant ha fet interessants manifestacions al periodista René Loir.

Jean Assolant és un dels millors i més audaços pilots de França. Com es recordarà aconseguí efectuar la travessia de l'Atlàntic d'Old Orchard (Maine) a Santander (Espanya) a bord de l'avió "Ocell Groc". Aquell vol fou finançat per Loti, fill del conegut hostaler parisenc, que figurà en l'expedició en la qual anava també René Lefebvre.

No foren sols els tres francesos que ocuparen el monopla en aquell memorable vol, ja que en ple Atlàntic se'ls presentà un quart passatger que s'havia introduït clandestinament a l'aparell. L'intrús era un tal Schreiber, germano-americà, que arribà a fer-se molt amic amb el trio francès.

Assolant ha dit que per haver perdut en un accident l'aparell d'alta velocitat especialment construït per a ell, no pogué prendre part a les proves de velocitat de Cleveland; en canvi, ho féu en les d'acrobàcia, en les quals prengueren part sis pilots europeus: Assolant, un italià, un polonès, un alemany, un portuguès i un anglès.

El més cridà l'atenció de Jean Assolant fou el concurs de para-caigudes que li produí veritable meravella i admiració. Els homes es llançaven a l'espai des de 600 i 700 metres per tal de buscar enginyosament l'aterratge el més prop possible d'un cercle pintat de blanc molt visible a l'aeròdrom. Alguns d'aquests aconseguiren tocar terra a menys de dos metres de la circumferència del cercle maniobrant l'aparell salvavides amb rara habilitat.

Assolant ha manifestat que sempre ha sentit admiració per l'aviació nordamericana, però que després del viatge que ara acaba de realitzar aquella no té límits.

L'aviació americana — ha dit — no cessa de realitzar formidables progressos i en ordre a velocitat, posseeix veritables bòlts; aparells ràpids i confortables a la vegada.

L'aviació militar dels Estats Units, es troba molt entrenada i posseeix material nombros i perfeccionadíssim.

Les línies comercials aèries són quelcom admirable per tots conceptes. Les rutes aèries es troben admirablement acondicionades per als vols nocturns per haver-se instal·lat poderosos fars cada 10 quilòmetres, amb fars encara més grans, per a l'aterratge, cada 30 quilòmetres.

Els Estats Units tenen un gran avantatge sobre nosaltres en matèria d'aviació, puix el poble es allí un apassionat de les coses de l'aire, que segueix amb gran interès i detall. Gràcies a aquesta afició, obtingueren un grandíolós èxit a Cleveland, proves d'aviació que a Europa haurien reunit alguns milers d'entusiastes o professionals, com carreres steeplechase en autogirs, exhibicions d'avió de bombardeig que llançaven petards inofensius a 100 metres de les tribunes, etc.

Jean Assolant ha acabat les seves manifestacions dient que l'any vinent tornarà als Estats Units amb l'objecte de participar en la prova internacional de velocitat per a hidroavions "Thompson Trophy", prova molt semblant a la Copa Schneider, a la qual pensa concórrer-hi pilotant un hidro Bernard-Hispano construït per França per a la Copa Schneider.

Pere Caballé substitueix al senyor Piñana a la Comissaria de Tarragona

Palau de la Generalitat. El divendres, a la tarda, hom notà pel Saló de Sant Jordi animació desacomunada. Aïat quedà saïda la sorpresa. El President havia convocat una reunió extraordinària.

Arriben els senyors Simó Bojarull, de Tarragona; Ventura Gassol i Lluís Companys. Hi són, també, els diputats Andreu, Rauret i Galés.

Què passarà? Els interpellats donen evasives.

—Parlaran d'aliances electorals?
—Potser sí.
—Amb elements de tendències no esquerristes?

—Res d'això.
A dos quarts de vuit surt Ventura Gassol. No diu res. Surt, després, Simó Bojarull...

—Hi haurà aliança d'esquerreres a Tarragona?

—Fins a cert punt, sí... Però solament amb els elements que han estat representats en aquesta reunió.

—Així, doncs, les forces de Marcehl Domingo...

—Ja us ho he dit.

—I el comissari senyor Piñana?

—Ja no és comissari.

—Qui el substitueix?

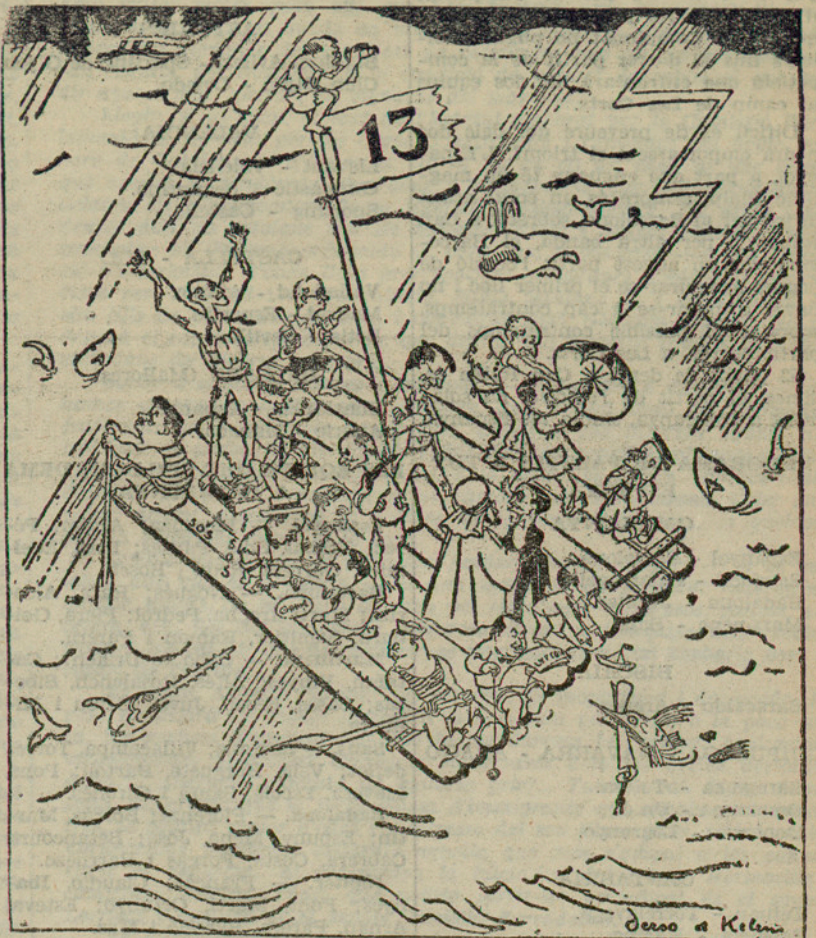
—Això us ho dirà el President.

Comencen les càbales. Hom parla si serà el senyor Galés el substituït. Un altre insinua si serà el senyor Andreu.

—No ho cregueu. El senyor Andreu i el senyor Galés aspiren a la reelecció. I com que fóra incompatible...

Sona un nom amb rics probabilitats d'èxit: el de Pere Caballé Llagostera, de Reus, president del Centre de Lectura.

A darrera hora de la tarda la noia té ja un cert caire oficial.



Intencionat dibuix que acompanyava el menú de l'àpat de la Premsa internacional, a Ginebra, en ocasió de la XIII Assemblea de la Societat de Nacions. El dibuix és una nota humorística sobre els treballs de l'Assemblea: Els homes polítics d'Europa són emportats cap un camí desconegut

¿Ha estat segrestat Litvinoff?

Ginebra. — A mesura que passen les hores sense saber-se res de la misteriosa desaparició del Comissari del Po-



EL delegat de la U. R. S. S. a Ginebra, senyor Litvinof

ble de la U. R. S. S., M. Litvinoff, augmenta la creença de que hagi corregut la mateixa sort de Kutieppoff. A la Legació de Rússia, regna el silenci més complet. Hom diu que si és a Austràlia i altres, com el "Journal de Genève" d'avui, a Ostende, però en lloc en diuen res, ni es parla del seu retorn a Ginebra.

A Barcelona es menja carn de cavall

Parlàvem, dies enrera, de l'increment que pren a Barcelona el consum de la carn de cavall. Avui podem trametre les interessants manifestacions que ens ha fet un industrial que es dedica a nodrir el mercat d'aquest article.

—A Barcelona, encara que no ho sembla, existeixen quinze establiments que expedeixen al públic carn de cavall. La prevenció que contra d'aquesta existia va desaparèixer cada dia més, el qual fa que s'incrementi en consum, davant la seguretat de que reuneix estimables valors nutritius i sanitaris.

—Quants cavalls es maten cada dia?

—Un mínim de vuit i un màxim de catorze diaris. A l'Escorxador general ha estat anel·litat fa poc un departament exprés per aquesta mena de matança.

—Es deu vendre a més baix preu...?

—Sí. Es ven a meitat del preu del bou i la vedella, o sia: 2/75 el quilo de carn per a bifsteck, 2 pessetes el quilo de carn per a guisar, i a 1/50 per a fillet.

—D'on vénen els cavalls que se sacrificuen a Barcelona?

—En la seva major part, vénen d'Andalusia, València i Aragó. També en vénen de Girona i Tarragona, on s'han instal·lat criaders de cavall per a la matança. La compra es fa per vagons i a cada vagó hi vénen de 8 a 14 cavalls.

—Fa molt de temps que es menja carn de cavall a Barcelona?

—Fa quinze anys que la seva venda és autoritzada, però abans clandestinament ja se'n venia.

L'industrial que ens fa aquestes manifestacions acaba dient:

—Ara, la matança és diària i va en augment. Posseeix totes les garanties, doncs el veterinari revisa el bestiar, abans i després de la matança. Però, és tan difícil vèncer la prevenció del públic...

No s'ha reprès el treball al «Vulcano»

Aquest matí, els obrers que havien de reintegrar-se al treball en els tallers de la "Unión Naval de Levante", coneguts pel "Vulcano", no ho han fet puix que tenien por de les coaccions. Alguns d'ells han manifestat que si el proper dilluns tenen garantida la llibertat del treball, es reintegraran a ell.

Els monàrquics refugiats a França, es concentren a París cridats pel general Barrera?

¿O BE ES QUE EL GOVERN FRANCÉS ELS HA MANAT INTERNAR-SE?

Irun. — En l'express arribà el ministre d'Estat, senyor Zulueta, acompanyat del cap de la secció diplomàtica del Ministeri, senyor López Olivan, i del doctor Pascua. El senyor Zulueta continuà el seu viatge en automòbil cap a Madrid.

Interrogat sobre la seva entrevista amb Herriot, celebrada a Paris, el ministre d'Estat s'excusà de donar detalls dient que molt aviat tindrà ocasió de parlar d'aquesta qüestió en el Parlament.

Li preguntaren si parlaren en l'entrevista de l'allunyament de la frontera dels monàrquics espanyols que es troben a Biarritz i altres localitats veïnes, i es negà el senyor Zulueta a contestar a la pregunta. Se li féu aquesta perquè donà la casualitat que en passar vers Ginebra el senyor Zulueta, molts dels monàrquics que es trobaven a la frontera als dos dies es traslladaren a Paris, i uns aturen que aquest viatge e feren cridats pel general Barrera, i altres indiquen que el Govern i'ancès els donà ordre que s'internassin en el país.

UNA INFORMACIO DE "LUZ"

El general Barrera va fugir a França per Requesens

Madrid. — El periòdic "Luz" publica una informació del seu redactor senyor Alvarez de Castro prop de la fugida del general Barrera a París.

Diu que Port-Bou, Garriguella, Selva del Mar, Llançà, Cabanes, Agullana i Vilabertrana, constitueixen centres de conspiració monàrquica.

Acusa al capellà de Garriguella d'estar enterat i preparat per al cop que s'intentà el 10 d'agost.

Parlà també d'unes reunions celebrades a Selva del Mar i a Llançà, a les quals concorregueren gran número d'elements monàrquics.

Diu que el centre i eix de totes

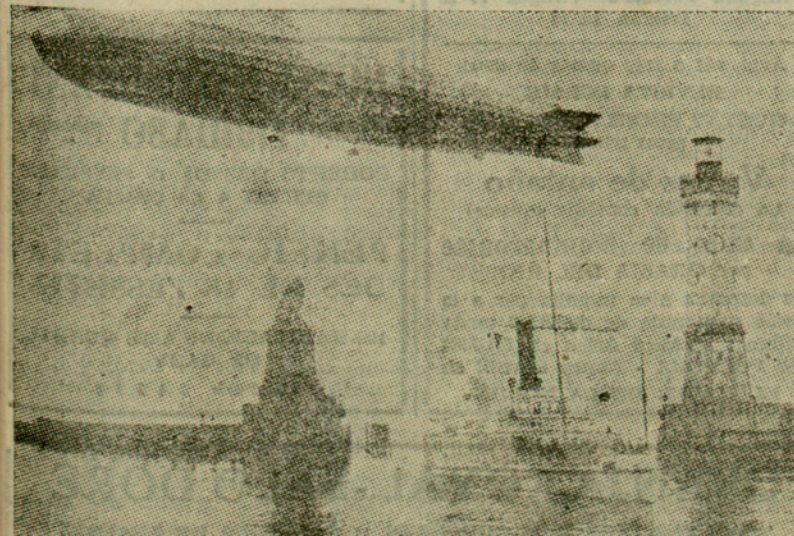
aquestes maniobres era Girona i senyala una casa del carrer de Gines-tà en la qual es reuniren importants elements militars.

Parla a continuació d'una finca de Requesens, propietat del duc de l'Infantado i que està al costat de la frontera.

Diu que en aquesta finca, el dia 3 d'agost havia cinc automòbils de la matrícula de París, tots ells de més de 50 cavalls i en els qual es traslladaren a l'esmentada finca nombroses persones.

Assegura que per aquesta finca foren passades gran quantitat d'armes i és a través d'aquesta finca que entrà a França el general Barrera.

Aquesta versió de l'estada del general Barrera a Requesens va ésser recollida en el seu dia per LA HUMANITAT.



El dirigible "Graf Zeppelin" en passar pel llac de Constanza, de retorn del seu darrer viatge a Amèrica

Preparatiu per a beure? Als Estats Units s'obren Acadèmies de cervesers

Nova York. — Amb tot i imperar encara el prohibicionisme, els Estats Units es preparen febrilment per a la seva supressió. Es un senyal ben evident d'això el que una Acadèmia dels Cervesers dels Estats Units establerta a Nova York, i que existeix veritablement, ha obert els seus cursos d'hivern el dia 3 d'octubre, amb un auditori extraordinàriament nombros.

L'Acadèmia fou fundada l'any 1882, i des d'aleshores, amb una interrupció entre els anys 1918 i el 30, ha tingut sempre cursos molt freqüentats. La major part dels alumnes són homes que tenen de cinc a deu anys de pràctica en la fabricació de la cervesa. No s'admeten principiants, puix l'Acadèmia vol fer de cervesers ja instruits "mestres cervesers".