

La Humanitat

Any II : Núm. 290
Barcelona, divendres, 14 d'octubre 1932

Redacció i Administració: Ronda Sant Pere, 11, pral. : Telèfons 24646 i 24647
Impremta: Muntaner, 49 :-: Telèfon 31518

Fundador: LLUIS COMPANYS

L'estada del Sr. Macià a Lleida Càbales polítiques

Lleida. — El President de la Generalitat, senyor Macià, acompanyat del Comissari de la Generalitat a Lleida, senyor Valldeoriola, de l'alcalde de Lleida, senyor Estadella i el tinent d'alcalde senyor Vives, del seu secretari polític, senyor Alevedra, i del director de la Caixa d'Estalvis de Barcelona, senyor Moragas, ha arribat a aquesta capital, provinient de Balmanya, a les onze del matí.

Ha visitat, tot seguit d'haver arribat, el Grup de Cases Barates de Lleida, on ha estat rebut pel President de la Cooperativa, senyor Manuel Coll. El senyor Macià ha recorregut tres cases de tipus diferent, l'estatge social de la Cooperativa i les escoles, i ha tingut frases d'elogi per la tasca social que porta a terme la Cooperativa.

El President de la Generalitat ha visitat després el Grup de Cases Barates per als periodistes, l'Escola del Treball i l'Escola d'Obrers Ferroviaris.

A la Comissaria de la Generalitat ha tingut lloc seguidament una recepció a la qual assistiren totes les autoritats de Lleida i comissions i representacions de totes les entitats econòmiques i culturals. Juntament amb el senyor Macià, presidiren l'acte el comissari de la Generalitat, senyor Valldeoriola, i els dos adjunts, senyors Garrobé i Mulet, l'alcalde, senyor Estadella, i el governador civil, senyor Ventós.

A un quart de dues, el senyor Macià i els seus acompanyants anaren a l'Ajuntament. En aquell moment han arribat a Lleida els consellers de la Generalitat, senyors Terradelles, Gassol, Comes, Lluhi i Casals, als quals s'havien ajuntat el secretari particular del President, senyor Millàs-Raurell, i el secretari del conseller d'Agricultura, senyor Farreras i Duran.

A les dues, se celebrà, a l'Hotel d'Espanya un banquet a honor del senyor Macià. En haver acabat el banquet, el President visitarà el Castell instal·lat a la Seu Vella. La reunió del Consell tindrà lloc a les cinc.

Dies passats, a Arenys, es reuniren al domicili del senyor Cò de Triola, de La Veü, diversos senyors per a parlar, davant de la imminència d'unes eleccions, de com podrien organitzar-se. Assistí a la reunió el conegutíssim senyor Graupera, president de la Patronal en l'època del terrorisme i reclamant per la Comissió de Responsabilitats. Sembla que es va parlar de si es podria recórrer adherint-se a la Lliga.

Reunits els representants de diversos pobles del districte de la Seu d'Urgell, acordaren proposar que sigui inclòs en la candidatura d'Esquerra per aquella província l'actual batlle de l'esmentada ciutat, Enric Canturri Ramonet.

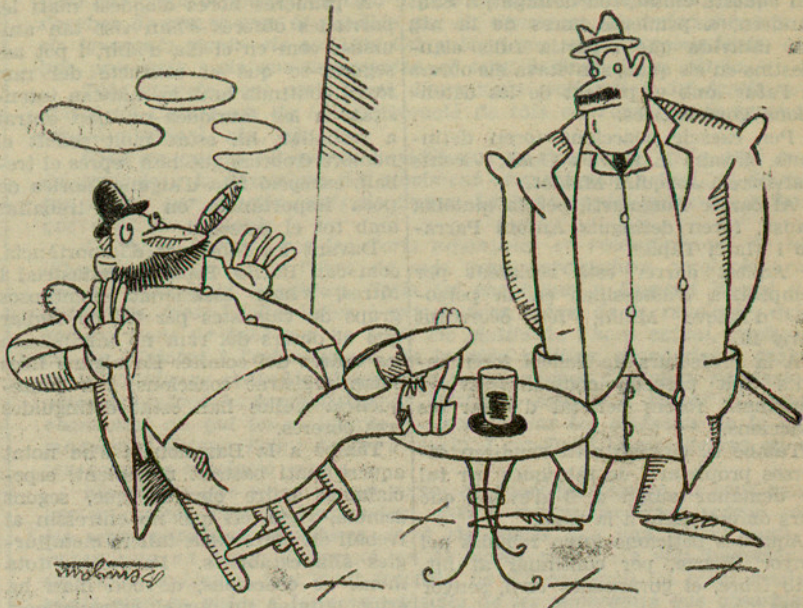
Tot ja suposar que la petició serà atesa.

L'Ajuntament de Montblanc, en sessió extraordinària, convocada per a tractar de la suspensió del primer tinent d'alcalde Antoni Iborra, decretada pel governador civil de Tarragona, acordà per unanimitat manifestar la disconformitat amb la mesura governativa, ratificant la seva confiança al senyor Iborra, fent que continuï exercint el càrrec, i declarant que la Corporació municipal està en tot conforme amb l'actuació del senyor Iborra com a primer tinent d'alcalde i com a regidor per la seva brillant actuació a l'Ajuntament i a les Comissions de les quals ha format part.

Ara resulta que la Unió Socialista de Catalunya no ha desautoritzat ni ha expulsat del seu si cap regidor.

Heus ací la nota que l'esmentada entitat política ha adreçat a la premsa per a la seva publicació:

"Reunida la Junta Central de la Federació Comarcal de Barcelona de



— Ara, els de la Lliga diuen que Cambó és el Prat de la Riba dels nostres temps...
— Ja ho veig. Serà el cabdill de l'"arribisme"...

NO ES COM ABANS!

Els polítics monàrquics que volen fer de republicans

"La Jornada", de Lleida, publica les següents ratlles:

"Fins el catorze d'abril, el senyor Daniel Riu, un dels més castissos representants de la vella política, era un monàrquic com una casa. Però vingué la revolució i restà desorientat. Per pocs dies, però, puix tots sabem que a la primera setmana de República, girant-se del cantó que el vent bufava, no tingué cap empatx en dir-se republicà. República? Monarquia? És igual! El cas és ésser dels que manen. I l'home es despenjà amb un manifest mostrant-se un fervorós partidari del nou règim, sense recordar que no feia gaires setmanes, en un acte públic a Madrid, havia afirmat el contrari.

Així com el senyor Rodés, per exemple, ha tingut la delicadesa, que li aplaudim, de fer-se càrrec, fins ara, de la seva situació i de resignar-se a acceptar el pes dels seus errors, el senyor Daniel Riu, no. Aquests dies darrers ha estat a Barcelona, i després, a Lleida. Ha cridat a conversa totes les desferres polítiques de la "província". Ha convocat el seu exèrcit de recaptadors de contribucions, amb els quals tants motius de mutual agraïment i de bona amistat hi ha. No ha tingut cap repar en intentar contacte amb els carlins de mossèn Josep, amb els radicals, amb els regionalistes, amb els socialistes catalans, amb Déu i sa mare!, per veure si podia combinar una amanida electoral. Les nostres notícies són que a tot arreu, se li ha respost xiulant, fora de la Lliga. El senyor Daniel Riu, deu creure que al món no hi ha conviccions ni serietat política. Han passat moltes coses, senyor Riu, des de que vostè servia a la monarquia, com la serviria demà mateix si altra vegada li convingués. Vostè, tan viu com és, no s'ha donat, encara, que la política de sala i arceva entre quatre senyors, i d'espatlles al poble, que era la seva política, ha passat per sempre. No hi valen combinacions ni habilitats, ara."

EL VIATGE D'HERRIOT

¿Serà concedida la Legió d'Honor francesa a Francesc Macià?

De Perpinyà assabentem que el Govern de la República francesa es preocupa de condecorar amb el seu assentiment — amb la Legió d'Honor el senyor Macià, President de la Generalitat de Catalunya.

Aquest assumpte fou objecte de totes les converses durant la sessió del Consell general (Diputació provincial) dels Pirineus Orientals de la setmana passada.

"s molt possible que a la seva propera anada a Espanya del senyor Herriot, president del Consell de ministres francès i ministre d'Afers Estrangers, s'aturi a Barcelona per a homenajar el President de la Generalitat amb les insígnies de la Legió d'Honor.

LA LLUITA XINO-JAPONESA

ELS JAPONESOS COMENCEN UNA EXTENSA OPERACIÓ MILITAR

Toquio. — Les autoritats militars japoneses de Manxúria han començat ja l'extensa operació militar que tenien en projecte per a la repressió dels irregulars xinesos.

Les tropes japoneses estan proveïdes d'abundós material de guerra i queviures, i la zona d'operacions abasta unes 22 milles quadrades. Els irregulars xinesos són uns 35.000. Els efectius japonesos són uns deu mil homes, dividits en unes quantes columnes.

ELS JAPONESOS TRIOMFEN

Mukden. — Les tropes japoneses han dispersat, prop d'Hal-Ling, un grup d'un 300 irregulars xinesos, els quals han deixat més de 100 morts sobre el terreny.

D'altra banda, un destacament japonès ha infligit serioses pèrdues a un destacament de 500 comunistes coreans, amb els quals entrà en combat al sud d'Hal-Lung-Fu.

ELS VIATGES DEL ZEPPELIN

Aquest any ha fet setze vegades la ruta d'Amèrica

Berlín. — Dilluns a la matinada és esperat a la seva base de Friedrichshafen el dirigible "Graf Zeppelin", que procedent de Pernambuco haurà efectuat la seva setzena travessia de l'Atlàntic, sols en aquest any...

Actualment, l'arribada o bé el pas de la gegantina aeronau sobre el territori americà, espanyol, francès, suís i alemany que sobrevola amb tanta freqüència, ha deixat de produir l'expectació d'abans, i el pas del dirigible és contemplat ara amb no més curiositat que la que desperta el pas dels grans transatlàntics...

Fa quatre anys, realitzà el "Graf Zeppelin" llur primera travessia de l'Atlàntic volant des de Friedrichshafen a Lakehurst, base de dirigible de l'Armada dels Estats Units.

Aquest viatge despertà una expectació indescriptible. Des de molts dies abans de l'arribada de l'aeronau a Lakehurst s'havien establert a les immediacions d'aquell vast aeroport milers i milers d'entusiasmats que acamparen a l'aire lliure per a poder presenciar l'arribada de l'aeronau alemanya.

Deu dies abans d'aterrar el dirigible a Lakehurst, les autoritats americanes, desplaçant milers de policies i agents de circulació, adoptaren grans precaucions per a normalitzar el trànsit de vehicles i viants a les carreteres que aflueixen a l'aeroport i evitar un taponament que malgrat totes les previsions es produí inevitablement perquè acudiren a Lakehurst inabundables caravanes d'entusiasmats.

Desde Nova York, Filadèlfia i Trenton es bolcaren a Lakehurst nombrosos trens especials que no cesaren d'efectuar viatges durant tota l'estada a terra del "Graf Zeppelin".

El comandant del dirigible Hugh Eckener hagué d'ésser guardat per una legió de policies per a evitar que fos materialment destruït entre els braços d'aquella gentada embriagada d'entusiasme per la proesa del mastodont de l'aire.

A l'actualitat, tan sols a quatre anys de distància d'aquell primer viatge transatlàntic de l'aeronau, aquesta cobreix mils i mils de quilòmetres en servei sobre la línia Alemanya-Brasil, i amb prou feines l'opinió pública mundial s'assabenta de les arribades i sortides del dirigible.

Els 10.000 quilòmetres que separen Friedrichshafen de Pernambuco els cobreix el dirigible en 3 dies, mentre els paquebots més ràpids empleen de



El doctor Eckener, que comandà el "Graf Zeppelin" en el seus primers vols a Amèrica i a l'entorn del món. Actualment, el capità Lehman ha substituït el veterà doctor en el comandament de l'aeronau

12 a 20 dies per a salvar igual distància...

Aquests viatges del dirigible s'han efectuat baix el control de la Hamburg-America Linie, que fou també qui establí les tarifes per al transport de passatgers, càrrega i correu.

El doctor Eckener ha calculat que cada viatge d'anà i tornar al Brasil representa una despesa de 1.250.000 francs francesos, però amb l'establiment del tràfec regular i amb la construcció a Amèrica d'hidrògen, el preu esmentat es reduiria notablement.

Les estadístiques sobre els viatges efectuats pel dirigible en iniciar-se la primavera, produïren enorme i agradable sorpresa, ja que mercès als estalvis introduïts per Eckener i Lehmann, el primer viatge valgué tan sols 400.000 francs.

S'ha de tenir en compte, però, que

sonal, i ha donat ordres als regidors de la U. S. C. per tal que, en el successiu, cap d'ells contribueixi amb el seu vot a aprovar dictàmens d'aquesta naturalesa."

Un cas paradoxal. Mentre hi han homes de terres de Castella que diuen que l'Estatut aprovat per les Constituents de la República no és altra cosa que el reconeixement de les nostres llibertats i reivindicacions, el senyor Marcellí Domingo, ministre d'Agricultura de l'actual Govern i català de naixença, diu que la República ens ha donat això i allò.

dit estalvi s'ha obtingut mercès al poc cost de la maniobra de l'aterratge, que a Pernambuco es porta a cap amb l'ajut de soldats de l'exèrcit brasiler, prestats graciosament pel Govern del Brasil, i a Friedrichshafen asseguren el descens de l'aeronau el personal de les factories Zeppelin.

La nota important del dia la constitueix una declaració de la Societat "Zeppelin-Luftschiffbau" anunciant que ja està amortitzat el cost de construcció del dirigible "Graf Zeppelin", que ha cobert més de 400.000 quilòmetres i àdhuc ha guanyat diners per diversos conceptes.

Dels 16 viatges realitzats pel dirigible en aquest any, s'obté un promig d'11 passatgers per cada un d'ells. Com sia que cada passatger abona 11.903 francs francesos (una tercera part més del viatge de primera al millor transatlàntic que està 12 dies per atravesar l'Atlàntic), resulta un lleuger guany mercès al transport de correspondència que és molt nombrós. Per exemple, en el viatge de retorn del més de agost, transportà el dirigible 40.000 lletres que deixaren un benefici de 385.000 francs, de la qual suma es lliuraren 50.000 francs al Govern alemany.

Amb 10 passatgers a bord, el dirigible obté benefici en el viatge d'anar o tornar a través de l'Atlàntic.

Oal tenir en compte, a més a més, que el dirigible transporta nòbit divers que ara ja és important i que ho serà encara més quan es trobin en servei dos aeronaus i aquest sigui més freqüent i més regular. Aleshores utilitzaran llurs serveis les Cases comercials per al transport de productes urgents (medecines, peces de recambi, modes, etc., etc.).

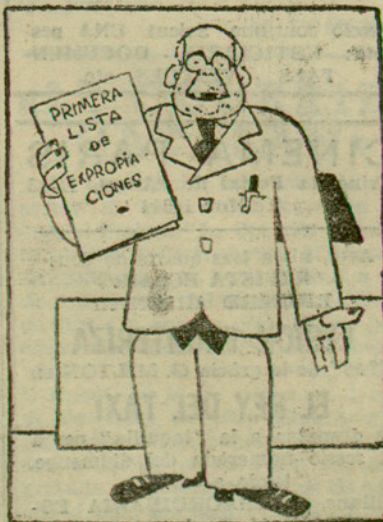
A la Casa Zeppelin han manifestat que en iniciar-se els viatges regulars al Brasil, Eckener calculà 72 hores per al viatge d'anada i 90 per al de tornada. Mercès al major coneixement de la ruta, Eckener i Lehman, que s'han rellevat en el comandament del dirigible, han aconseguit que el promig per al viatge d'anà sigui únicament de 68 hores i menor de 90 el del viatge de regrés.

Els diaris creuen que degut als inmillorables resultats obtinguts en els setze viatges transatlàntics realitzats aquest any pel "Graf Zeppelin", s'actuarà la construcció del "L-Z-128", s'iniciarà la construcció d'altres aeronaus i es procurarà inaugurar el més aviat possible el servei regular aeri per mitjà dels menys pesats que l'aire entre Europa i els dos hemisferis americans.



12 octubre 1492

— Terra!



12 octubre 1932

— Terra!