

4 agost 1937

Amb tot, hom no se'n pot plànyer. Els fets han estat massa considerables. El 19 de juliol es trengren tots els motllos. Es reformà la composició del municipi i entraren a formar-ne part sectors que n'havien estat allunyats fins aleshores i es constituí l'actual Ajuntament antifeixista. I l'Ajuntament passava d'un estat homogeni a un d'heterogeni. Si bé en el seu conjunt antifeixista, allunyats els uns dels altres.

S'ha aconseguit, però, una fusió de bones voluntats, la qual cosa ha fet que la vida del municipi no s'estronqués i s'endegés en part. Això s'ha aconseguit gràcies a l'Esquerra, especialment gràcies a Carles Pi i Sunyer, del qual pot dir-se que algún dia la Ciutat s'adonará de l'home que ha perdut a l'Ajuntament.

El primer problema que teniem a resoldre era el de la propietat. Només que rendís el 50 % d'allò que rendia en temps normal, Esquerra Republicana hauria aconseguit d'igualar els ingressos amb el mes de maig del 1936. Això, en plena convulsió, dóna idea de com s'ha treballat i de com l'èxit ens ha acompanyat.

Tota la campanya contra la minoria d'Esquerra Republicana té per base la qüestió de finances. Aquells als quals tant agrada de fer números i de barrejar xifres i que pretenen vessar tota una ciència econòmica damunt dels seus periòdics, no ens han vingut mai amb cap pla estructurat. Tot quant s'ha aconseguit es deu únicament a l'esforç de l'Esquerra Republicana. Els homes de les Sindicals se'n han inhibit. Els del P.S.U.C., que tant els agrada de barrejar xifres, no han portat mai cap solució per a resoldre la qüestió dels ingressos.

Si no hi han diners no hi han iniciatives, i no pot portar-se a cap cap programa per modest que sigui.

No vull entrar a fons -digué- en el problema de les municipalitzacions; això no vol dir que defugi de fer-ho, car hi estic disposat sempre.

Pregunta si no hi havia més que una sola municipalització a fer, la de transports urbans. Es clar que dóna una xifra d'ingressos insuficient; però porta al municipi una quantitat respectable, molt superior a la de temps normals.

Si la municipalització dels transports es fés de la manera que propugnaven "LES NOTICIES" i "TREBALL" això costaria al municipi, sense compensació, més de tres milions de pessetes.

Però, és que no hi han altres Serveis Públics a Barcelona?

N'hi podrien haver de deficitaris però convenients. De la manera que ens ho han plantejat no és res més que una qüestió de competència sindical.