

DE CARA AL MON DEL DEMA

Mentre es prepara la darrera batalla contra Hitler i els seus aliats, les Nacions Unides continuen la tasca endegadora de la post-guerra. Els Estats Units, la Gran Bretanya, la URSS i els Governos o Consells nacionals representants dels països avui dominats pel nazisme, estudien els problemes que hom considera com a més greus i previsibles per a l'endemà mateix de la guerra i es prenen les mesures adients per tal d'assuavir els estralls que la destrucció, els robatoris i la fam provocada per l'acció dels exèrcits alemanys, italians i japonesos hauran fet en llurs víctimes i en la riquesa dels països conquistats a sang i a foc.

Els catalans, i especialment els que ens trobem a l'exili, tenim el deure de preocupar-nos també pel demà de casa nostra. Els problemes de reconstrucció de la nostra economia probablement no seran tan greus com els que tenen plantejats els països que viuen sotmesos a Hitler; però no seran pas problemes fàcils de resoldre. En canvi la misèria del nostre poble no serà pas menys terrible que la d'altres indrets d'Europa. L'exemple que ens donen els altres nuclis de germans també exiliats, és una bona lliçó per a nosaltres i una acusació contra aquells homes que, a l'exili, s'entesten en accentuar la divisió del nostre moviment nacional, per motius de tipus personal, més que no pas per qüestions polítiques, i fan perdre el temps impossibilitant la tasca eminentment patriòtica de pensar en el demà de Catalunya deixant de banda les ambicions personals i dedicant tot l'esforç que calgui i de manera desinteressada a internacionalitzar el nostre problema nacional, tot donant a conèixer, des d'ara i allà on convingui, les característiques i les necessitats del nostre país, una de les primeres víctimes del nazisme alemany i del feixisme italià, ambdós aliats i orientadors del falangisme espanyol i de Franco, el seu cap.

Es per això que considerem convenient d'anar informant als nostres companys de les principals activitats que sobre la reconstrucció del món s'estan realitzant a tot arreu, fent extractes dels documents i publicacions que ens arriben i que serveixen de base per a les tasques de les Comissions de Treball del nostre Partit.

EL PROBLEMA DE L'ALIMENTACIO EN LA POST-GUERRA

Quaranta-quatre governs i autoritats reconegudes participaren en la Conferència de les Nacions Unides celebrada a Hot Springs, Virgínia, Estats Units, del 18 de maig al 3 de juny del 1943. Ha estat creada una Comissió provisional per a portar a la pràctica els acords adoptats, de la qual és president permanent L. B. Pearson, representant del Canadà. Pavel I. Txegula, representant de la Unió Soviètica, i Tsou Pingwen, representant de Xina, foren elegits vice-presidents; Harold A. Vogel, del Departament d'Agricultura dels Estats Units actua de secretari. Aquesta Comissió interina ha creat tres comitès: un perquè prepari una declaració de política per als Governos participants; un altre perquè estructuri l'organització permanent dels serveis que s'ha acordat d'establir, i un altre perquè realitzi els estudis preliminars d'aquestes qüestions.

Els problemes a resoldre són els de proporcionar aliments, vestits i medicines a tots els pobles necessitats que hagin estat víctimes de la barbàrie nazi.

Una conferència especial sobre el mateix problema s'ha celebrat el mes d'agost al Caire, amb representants d'Egipte, Palestina, Síria, Líban, Transjordània, Irak, Xipre, Iran i Tripolitània, territoris que fan un total de 79 milions d'habitants. Els acords d'aquesta Conferència del Mig Orient no es refereixen exclusivament al problema dels aliments en la post-guerra; també escometen el que planteja a aquells països la situació militar de la Mediterrània, que fa difícil l'atenció de les necessitats actuals. Per això hom es dedica ja a l'estudi del control dels proveïments, dels preus i de la distribució.

LA RECONSTRUCCIO DE BELGICA

Ha estat publicat un estudi sobre els danys causats per la guerra en territori belga. El 30 de juny del 1942, s'havien recollit les dades següents: L'estadística comprèn les conseqüències d'una campanya militar de 18 dies i de dos anys d'estat de guerra, i assenyala que han estat perjudicats: 195,355 estatges; 3,430 fàbriques i establiments industrials i 4,196 edificis públics, i destruïts 6.229,044 metres quadrats de vies de comunicació i 1,787 obres d'enginyeria. Les necessitats nazis han fet que un tant per cent d'aquests edificis i carreteres destruïts hagin estat reconstruïts en part; però la manca de materials ha impedit la reconstrucció total i ara cal prevenir l'endegament de la resta i sobretot el de tota la costa de la part occidental de Flandes, on no s'ha fet res en absolut. S'haurà de tenir en compte també la reconstrucció de les indústries de guerra i dels edificis desfets per les bombes dels aliats, la qual cosa es farà d'acord amb el Govern lliure que resideix a Londres.

LA HIGIENE PUBLICA A POLONIA

El Ministeri de Treball i Benestar Social de Polònia, que actua a Londres, ha publicat un projecte relatiu a l'organització dels serveis d'higiene pública a Polònia tan aviat com acabi la guerra. El projecte fa remarcar la importància internacional del control de les epidèmies, i la necessitat d'assegurar l'assistència mèdica i l'alimentació del poble polonès, perquè si no es domina a temps el problema de les epidèmies a Polònia aquestes seran una amenaça per a tota la part occidental d'Europa i fins i tot potser es propagaran pertot el Continent, la qual cosa impediria o dificultaria en gran manera la reconstrucció d'Europa i del món. Com a tasca complementària ha estat obert un registre de polonesos residents a la Gran Bretanya, homes i dones, de 18 a 60 anys, per tal que s'ofereixin des d'ara a fer treballs d'ajut i assistència a benefici de llurs compatriotes necessitats. Aquests ciutadans actuaran a les ordres dels organismes creats pel govern lliure de Polònia a Londres.

LA CONSTRUCCIO DE VAIXELLS ALS PAISOS BAIXOS

El Govern d'Holanda a Londres ha nomenat un Comitè Consultiu perquè estudiï el problema de la construcció de nous vaixells mercants després de la guerra. El Comitè és integrat per tècnics comercials i perits en la construcció de vaixells. Entre els problemes a tenir en compte hi ha el de les necessitats de l'economia holandesa, el de la tasca a acomplir pel vaixells d'aquell país en la distribució d'aliments per Europa, el de la repercussió que tindran els avenços de l'aviació civil en la navegació marítima, i el de les condicions de treball dels mariners.

LA FUTURA POLITICA SOCIAL TXECOSLOVACA

Les primeres mesures que caldrà prendre a Txecoslovàquia, segons el seu ministre de Benestar Social, instal·lat a Londres, són les següents: assegurar un servei mèdic ininterromput; restablir les activitats normals dels sindicats obrers i de les cooperatives; organitzar la distribució dels aliments amb la col·laboració dels municipis i de la Creu Roja txecoslovaca; assegurar la repatriació dels ciutadans txecoslovacs exiliats o traslladats per força a d'altres països; reclamar indemnitzacions pels danys causats per l'ocupació en el terreny dels serveis socials; dedicar el major esforç a l'organització del treball per tal de restablir la producció; organitzar la distribució de la roba que es necessita i vigilar les condicions higièniques dels estatges. "Els problemes la solució dels quals no es podrà ajornar —digué— són els de l'atur forçós, les obres públiques, les borses de treball, l'educació especialitzada, els jornals i d'altres. Tenim el propòsit de garantir a tothom un *standard* humanitari de vida, d'higiene pública i de serveis mèdics... No es tracta d'una simple tasca de reconstrucció, d'un retorn al passat, sinó de crear un sistema nou i millor".

Miquel FERRER.