

Municipals

La setmana passada, per manca de temps i d'espai, no ens fou possible comentar la lletra oberta del Tinent d'alcalde dimissionari, ni un escrit comentant el permís concedit a la casa Cros per la instal·lació d'un trasbordador aeri que ha de posar en comunicació les fàbriques de la esmentada casa que posseeix al carrer Indústria, el qual, haurà de creuar, en merma, per més que es digui que no, de la seguretat personal dels vianants. De pas, la concessió d'aquest permís sembla és un mal precedent que estableix un privilegi que podria ésser objecte de reclamació no tan sols per part dels demés industrials badalonins que trobant-se en el mateix cas tindrien drets iguals sinó que també per qualsevol altre. I si això passava, potser que la nostra ciutat no tindria res a envejar a alguna ciutat neo-iorquina amb els seus tramvies i passadissos aeris.

Pel que hem sentit i llegit en els extractes de les sessions, la tramitació del permís de referència ha seguit un curs estrany. Es parlava de documents de l'expedient extraviat, dels quals, cosa estranya, no en guardava còpia el sol·licitant. Pel que es desprèn d'una altra lletra oberta que hem rebut i publiquem en aquestes planes i del discutit en el saló de sessions de l'Ajuntament, el permís de referència ja havia estat concedit per l'Ajuntament del senyor Isamat, però coincidint amb una rebaixa de taxes pels permisos i un canvi de categoria d'algunes zones, s'extraviaren els documents sense que, però, al menys que nosaltres ho sapiguem, s'hagi obert expedient al funcionari responsable d'aquella desaparició de documents. Tot això s'ha estat remouent tot l'any passat fins ara que aprofitant les desavinences dels regidors dits republicans s'ha concedit el permís a satisfacció del sol·licitant.

Es evident que s'han tancat carrers com el de la Indústria i d'altres, d'una manera abusiva i que per a fer això ha estat aprofitada la presència dels regidors de la dreta, sigui tenint majoria, sigui com en el cas d'ara, aprofitant les desavinences dels altres. Les dretes, posades sempre al servei dels poderosos abans que a l'interès del poble, han donat la impressió de què no els dona cap angúnia que es dificulti l'eixamplis de la nostra ciutat.

Aquesta ha estat, doncs la causa de la dimissió del Tinent d'alcalde senyor Cunillé, el qual havent votat a favor de la concessió del permís, el seu partit l'ha sotmès a un consell de disciplina, suspent-lo del càrrec de directiu i en els drets de soci, demanant-li de pas la renúncia de l'acta de regidor, per quebrament de disciplina puix que s'havia acordat votar en contra. Les coses en aquest terreny, nosaltres aprovem les mesures preses pels companys del senyor Cunillé, puix que l'home polític en funcions de tal es deu al partit i n'ha d'acatar les decisions.

Però, aquest assumpte no el veiem prou clar per quant el senyor Cunillé diu que consultat el seu cap polític, aquest li contestà que si ell es trobava al Consistori votaria a favor de la concessió del permís. Per al-

Ens pregunten la inserció de la següent:

En contestació a la lletra oberta que ha estat publicada en alguns periòdics locals, la qual va signada pel ciutadà Geroni Cunillé, i tota vegada que en la mateixa es fa referència a mi, dec fer contestació deguda, ja que si no ho fes crec i entenc que podria ésser sospitós el meu silenci.

En primer lloc, dec fer present d'una manera clara i ferma que dit Sr. Cunillé falta a la veritat al afirmar que jo estava present a la entrevista que tingué lloc al saló de l'alcaldia i en la que hi havia, segons diu, els Srs. Brell, Serra, Casas (Batlle), Arquitecte Municipal, Enginyer Municipal i l'Arquitecte Sr. Padrós, aquest darrer en representació de la casa Cros. I ara a altre cosa.

Desempenyant el sota-signant, amb data 16 d'abril de l'any 1931, el càrrec de cinquè tinent d'alcalde, es va presentar a l'Ajuntament una sol·licitud de la casa Cros acompanyada d'un pla per a fer un pont aeri, que per sobre passés una grua per el transport de materials, i aquest pont es tenia d'instalar per damunt del carrer de la Indústria.

Jo, completament d'acord amb la Comissió i entenent que era sentar un mal precedent concedir tal permís, ja que treia visibilitat al carrer esmentat i creia, i crec encara, que representa un perill per a tots aquells que per necessitat o gust tinguin de passar per sota, i sobre tot, ja que dit pas es pot fer perfectament subterrani, varen acordar de negar el permís que es sol·licitava, i quan anarem a prendre tal acord l'Arquitecte ens va fer notar que el pas, quina concessió es parlava, ja estava concedit per un Ajuntament anterior i que aquesta concessió fou feta el dia 1 de setembre de l'any 1930, però que el pla que en aquell temps varen presentar havia estat retirat de l'Ajuntament i que fins a la data d'ara no havia estat tornat, malgrat figurar a l'arxiu de l'Ajuntament un rebut que està firmat per un tècnic de la dita casa Cros, amb data 26 de novembre de 1930.

Si voleu vestir elegant aneu a can Violán

Prat de la Riba, 99 i 101

tra part, votaren també favorablement els senyors Rogado i Casas Costa, que comparteixen el govern del poble amb els companys del senyor Cunillé i no sabem que sobre aquest hagi pesat cap desqualificació, que diríem en termes esportius.

Tampoc sabem que hagi passat res al senyor Guillén, el qual votà amb els altres i l'independent Aznar també votà a favor de la concessió.

Francament no comprenem aquestes coses que tant fan somriure aquell altre grup d'ineptes que des de l'oposició governen sense cap esforç puix que el matxo va fent la seva via.

CULTURA I ESPORT

Badalona retrospectiva

En aquests temps moderns de mecanització i manca de sentits, d'agitació inversemblant, de lluita sense ànima per la vida, de misèries i d'enveges, dona bo certament el poder constatar que encare resten homes i agrupacions que treballen amb fe i entusiasme i amb exemplar desinterès, en tasques menades vers la millor formació física i espiritual de llurs conciutadans.

D'aquests homes i d'aquestes agrupacions, els excursionistes en són un bon exemple. L'excursionista no en té prou amb lliurar-se a l'exercici per a enrobustir el seu cos; respirant amplemment l'aire sà de les nostres contrades, sent la necessitat de coneixer-les a fons, de saber llurs records, de reviuir la història, de perpetuar les grans deses de la natura traspasant llur formosor a la tela o apesant-la en la caixa fotogràfica, per a poder-la oferir als ulls tantost admirats tantost irònics, de la resta de ciutadans.

I tot això joiosament, amb infantil alegria, satisfet de llur pròpia tasca amb la satisfacció que dona el convenciment de treballar positivament per un ideal, que més tard

Cal que fem una petita aclaració, per què m'agrada que totes les coses en què jo intervingui siguin clares.

Quan va ésser presentada la primera sol·licitud les tarifes de l'any 1930 de l'Ajuntament eren bastant crescudes i a l'any següent varen ésser rebaixades, el què ningú em negarà que és bastant sospitós; això es prestava a moltes combinacions. El permís de 1930 val 19.000 pessetes i el de 1931 5.000 aproximadament.

Veient tot això i la gravetat que, al meu entendre, tancava aquest assumpte i aprofitant una reunió de majoria, que per cert estava constituïda pels de l'Esquerra, Socialistes i Radicals, i en aquesta reunió hi estava present el Sr. Cunillé, vareig exposar l'assumpte i va ésser acordat, sense que ningú fes cap protesta, que el darrer permís fos denegat i que com que hi havia ja amb anterioritat un altre permís, demanant que s'encarregués l'Arquitecte de què el primer pla que fou presentat tornés a mans de la Comissió i que sobre aquest pla es determinaria.

L'Arquitecte quedà encarregat de cercar el pla retirat, mes a l'encarregar-se d'aital feina va dir, de manera ingènua, que ja ho faria, però que esperava que no ens con... vencesim, ja que en aquest cas ell quedaria malament, i jo vareig contestar li d'una manera clara que no dubtés, que a mi no em convencerien encara que con... vencesin a tots els demés. Això era en presència de la Comissió, de l'Enginyer Municipal i dels tres inspectors d'obres.

Després de tot això es va fer càrrec del lloc que jo ocupava el ciutadà Cunillé.

Que l'han CON... VENÇUT?

Fins a una altre pregunta.

PERE PUÉRTOLAS

J. PORTA LOPEZ

TECNIC EN RADICOMUNICACIONS

Tota mena de treballs sense excepció relacionats amb la T. S. F. -- Electrificación d'aparells -- Construcció -- Tots els treballs que es realitzen no admeten competència com a condició i preu

LLADO, 7

BADALONA

XAROPS I ORXATES

RIERA

BADALONA