

Autopistes amb descompte

Robert Casadevall



ajuntaments. És a dir a tots els ciutadans i ciutadanes del país.

Ja és sabut que, a Catalunya, això de les autopistes té una gràcia especial. Quan circulem de Perpinyà a Alacant, anem fent una sèrie de parades no programades, perquè no ens avorrim, de tant en tant ens conviden a pagar peatges, que sempre és una cosa distreta. El que no és tan sabut és que hi ha peatges que es paguen per partida doble.

El sòl per on passen les autopistes ha de pagar Impost de Béns Immobles, com tothom. Com tothom? No! No tothom té un petit descompte del 95%, com el tenen ACESA, AUMAR, AUCAT o AUTEMA. El més bo és que aquest descompte el va decidir l'estat, ara fa un grapat d'anys, i no hi ha manera de treure-se'l de sobre.

L'arbitrarietat d'aquest privilegi es posa encara més de manifest si la comparem amb el fet que alguns serveis —aquests sí públics— paguen el 100% d'IBI. Per exemple, els Centres d'Assistència Primària. Per a l'Estat, doncs, resulta prioritari un negoci privat com les autopistes de peatge abans que la sanitat pública. I no cal que diguem que les casernes de la guàrdia civil, les instal·lacions militars i altres santes institucions no paguen ni un duro.

Qui paga els plats trencats són, com sempre, els ajuntaments. Recordem que l'IBI és un tribut local i que, per tant, si es deixa de pagar —o només se'n paga un 5%— qui deixa de cobrar és l'Ajuntament, és a dir, el ciutadà, que, per a tenir els mateixos serveis, ha de pagar més, o bé pagar igual i tenir-ne menys.

De fet, l'estat ha previst, de temps immemorial, que compensarà els ajuntaments per aquest robatori que se'ls fa. Però fa més de quaranta anys, i encara és l'hora que això s'ha de fer realitat. I no parlem de sis rals, sinó de quantitats respectables: a Amposta, suposa deixar de cobrar 8.896.047 pessetes anuals; al Vendrell, 11.550.385 pessetes; a Torredembarra 1.137.868 pessetes; a Reus 5.869.126 pessetes. I això s'ha de multiplicar pels centenars de quilòmetres d'autopistes de peatge que hi ha al país.

El miler llarg de quilòmetres d'autopistes de peatge, pot suposar en un càlcul aproximat, un miler de milions de pessetes anuals que s'escamotejen als

Des de l'Operatiu Municipal hem preparat una moció perquè els ajuntaments afectats demanin del govern de l'estat que, abans que acabi l'any, es comencin a fer efectives aquestes compensacions. I, ja que el deute tributari no prescriu fins al cap de cinc anys, que aquesta compensació també sigui dels darrers cinc anys.

Amb això, si es fes efectiu, no aconseguiríem el veritable objectiu, que és eliminar el peatge de les autopistes, però sí eliminar la discriminació de què som objecte molts de nosaltres, que paguem peatge i paguem més impostos per compensar el que aquests no paguen.

I tampoc no aconseguiríem l'altre veritable objectiu, que és un finançament municipal just i suficient per al bon funcionament que volem per als nostres ajuntaments. Però, de moment, aniríem eliminant discriminacions. Si prou fotut és ser cornut i pagar el beure, almenys que no haguem de deixar propina.

