

CRÓNICA MATABARONESA.

Periodico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona. 4 rs. al mes
En los demás puntos de España. 15 rs. trimestre.
Ultramar. 70 rs. al año.
Se paga por anticipado.
Números sueltos. 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. línea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.
A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales. No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.
Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Platería, Habana. D. Andrés Graupera, librería nacional y extranjera, calle del Obispo.

Correos en Mataró.

Entradas.

De Barcelona á las 7 m. 1½ tarde. Para Barcelona 2¼ m. y 5 y 45 t.
De Gerona á las 2¼ m. y 5 y 45 tar. Para Gerona 7 m. Id. 1 ½ tarde.

NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

Correos en Barcelona.

De Madrid 4 y media t. y 9 n. Para Madrid 6 y 12 m.
De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m. Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.
De Valencia 10 y media m. 9 n. Para Valencia 6 m. 4 t.
De Tarragona 9 noche. Para Tarragona 12 y media t.
De Gerona y extranjero 4 t. Para Gerona y extranjero 12 ½ t.
De Gerona. 7 t. Para Gerona 6 m.
De Igualada 9 y media m. Para Igualada 6 y media m.
De Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m. Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media m.

NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia.

Salidas.

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.

De Barcelona á las 7,3 h. 9,27 mañana. Para Barcelona 6,20 h. 8,42 mañana, Id. 1,32 h. 3,51 h. 7,3. tarde. Id. 12,19 h. 2,9 h. 5,43 tarde.
De Gerona 8,42 h. mañ. 2,4 h. 5,38 tar. Para Gerona 7,7 mañ. 1,35 h. 3,56. tard.
De Areñs 6,20 mañana. 12,19 tarde. Para Areñs 9,30 mañana. 7,7 tarde.

Salidas.

De Barcelona á Llinás 6,30 mañana. 12,30. 3,30. 5,55 tarde.
De Gerona, 6 mañana. 3 5 tarde.
De Barcelona para el Empalme enlazando con la línea del litoral 7 y 9 m. 1, 3,6. 30 t.

Línea de Granollers.

De Barcelona á Tarragona 5 h. 12 mañana. 4,30 tarde.
Id. á Martorell 5 h. 8,15b. 12 mañana. 2,30 h. 6 tarde.
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 4,30 h. 6 tarde.

De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 5 h. 12 mañana. 4,30 tarde.
Id. á Martorell 5 h. 8,15b. 12 mañana. 2,30 h. 6 tarde.
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 4,30 h. 6 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,45 tarde.
Id. á Manresa 5,30 tarde.

COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA.

Dijimos en nuestro número anterior que considerábamos de suma importancia la publicación mensual de los estados de importación y exportación. Basta una rápida ojeada en estos documentos para convencerse de su utilidad. El pormenor de nuestras relaciones mercantiles con las diversas naciones de Europa, Africa, Asia y América, la importación detallada de los muchos y diversos artículos, la exportación minuciosa y sus valores de nuestros productos, el resumen de esos mismos valores importados y esportados, las diferencias en que por ambos conceptos aparecen las transacciones, con distinción de naciones, y el conocimiento del número de buques, toneladas y tripulaciones clasificado también por naciones, son datos á cual mas importantes que merecen ser estudiados detenidamente.

No era para nosotros necesario el conocimiento detallado del comercio universal de importación y exportación, para estar convencidos de que el valor de las transacciones comerciales entre España y sus posesiones de Ultramar, y potencias extranjeras se obtenía y debía su equilibrio á nuestros productos agrícolas, figurando notablemente la exportación en el aceite de olivo, aguardiente de todas clases, avellanas, frutas, granos, semillas y legumbres, harina, pasas, regaliz en rama, y pasta en extracto, y vino de todas clases, como igualmente el azogue, cobre, corcho, lana, plomo en barra y el argentífero, sal y seda en capullo, rama, desperdicios, y para coser.—También sabíamos que los artículos comerciales que mas principalmente influyen en el comercio de importación son comunmente el algodón en rama, el añil, bacalao, canela, carbon mineral y vegetal, duelas, ganado, hierro en lingotes y barras, máquinas y piezas sueltas, material para ferrocarriles, (libre de derechos) yute obrado y

tejidos de cáñamo, lino, lana, seda, y algodón y sus mezclas; artículos ó productos todos de los que oportuna y detalladamente nos ocuparemos.

La riqueza de España, y sus posesiones Ultramarinas, por mas que otra cosa se diga, por mas que otra cosa se crea, no depende ni puede consistir mas que en la producción agrícola; sus sobrantes en esta parte son los únicos que pueden servir de base á las transacciones mercantiles, y servir de regla á la nivelación de los valores de los productos importados: creer que nuestra fabricación puede satisfacer abundantemente las necesidades del consumo interior, creer que ha de dar sobrantes para el comercio exterior, y que estos sobrantes puedan sostener una competencia proporcionada en calidad, cantidad, y baratura, no solamente sería ignorar las condiciones especiales de nuestro suelo, las costumbres que nos son peculiares, aunque diversas en nuestras provincias, sino que semejante pretension, dado que tuviera origen en determinadas localidades, fuera insostenible y colocaría en la evidencia, lo que la afición y otras causas hacen ya preferir en detrimento de nuestras manufacturas.

Cuando en todos los tonos se ha clamado por el fomento de las artes y de las industrias, cuando se ha pretendido fundar la riqueza del país con especial preferencia en la fabricación imbuidos por una noble emulación y por el ejemplo que recibieramos de otras naciones, al aplaudir sinceramente tan justas aspiraciones, hemos no obstante creído que se erraba en los medios de preparar la transformación, debimos presumir que era un tanto violenta la transición olvidando la parte mas fecunda de nuestra riqueza, la agricultura, abyecta y abandonada á sus propias fuerzas é inaprovechada segun el pensamiento que presidiera al verificarse la desamortización civil y eclesiástica.

La topografía de España hace difícil que sea

una de las primeras naciones en riqueza, pero puede ser, y debe aspirarse á ello, que sea mucho mas rica de lo que es; por esto al apreciar nosotros sus condiciones en relacion con el comercio exterior, debemos y no podemos hacerlo de otra modo, estimar en toda su importancia la producción agrícola para que en el cambio reciproco no queden notablemente lastimados los intereses del país, y esperar á que variando tal vez algunas de sus condiciones actuales, debidas en gran parte á la diversidad de costumbres, clima y otras circunstancias, despierte en algunos distritos la afición al trabajo con aumento del comercio y de la industria.

En el año 1854, punto de partida de nuestras investigaciones, el valor de las transacciones comerciales ascendió en los comercios de importación y exportación reunidos, á la suma de 1,807.250,136 rs. De esta cifra correspondieron, 1.064.612,475 reales, valor importado y esportado en bandera nacional. 651.869,767 reales en bandera extranjera, y 90.767,894 en el tráfico por tierra.—Estos tres conceptos contribuyeron al tesoro con la cantidad de 142.669,855 reales.

Los valores importados fueron de
656.790,031 reales en bandera nacional.
124.077,917 » en id. extranjera.
32.879,405 » por tierra.

813.747,353

Los esportados fueron:
407.822,444 en bandera nacional.
527.791,850 en id. extranjera.
57.888,489 por tierra.

993.502,783

De modo que la esportación superó ó fué mayor que la importación en 179.755,430 rs.—y nuestra bandera tuvo importante participación en ese comercio universal.