

CRÓNICA MATARONESA.

Periodico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona. 4 rs. al mes
En los demás puntos de España. 13 rs. trimestre.
Ultramar. 70 rs. al año.
Se paga por anticipado.
Números sueltos. 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. línea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.
A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales.
No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.
Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Platería, Habana. D. Andrés Graupera, librería nacional y extranjera, calle del Obispo.

Correos en Mataró.

Entradas.

De Barcelona á las 7 m. 1½ tarde. Para Barcelona 2¼ m. y 5 y 45 t.
De Gerona á las 2¼ m. y 5 y 45 tar. Para Gerona 7 m. Id. 1 ½ tarde.

NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

Correos en Barcelona.

De Madrid 4 y media t. y 9 n. Para Madrid 6 y 12 m.
De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m. Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.
De Valencia 10 y media m. 9 n. Para Valencia 6 m. 4 t.
De Tarragona 9 noche. Para Tarragona 12 y media t.
De Gerona y extranjero 4 t. Para Gerona y extranjero 12 ½ t.
De Gerona. 7 t. Para Gerona 6 m.
De Igualada 9 y media m. Para Igualada 6 y media m.
De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m. Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media m.

NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia.

Salidas.

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.

De Barcelona á las 7,3 h. 10,27 mañana. Para Barcelona 6'25 h. 8,50 mañana,
Id. 1,32 h. 4,2 h 6,5 tarde. Id. 12,24 h. 2,43 5,24 h. tarde.
De Empalme. 8,45 h. mañ. 2,38 tard. Para Empalme. 7,7 h. mañ. 1,55 tarde.
De Arens. 6,20 m. 12,19 5,19 tarde. Para Arens. 10,30 m. 4,6 6,9 tarde.

Línea de Granollers.

Salidas. De Barcelona á 6,30 8,30. mañana. 1 h. 5 tarde.
De Gerona, 6 h. 12 mañana. tarde.

De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 5 h. 12 mañana. 4,30 tarde.
Id. á Martorell 5 h. 8,15h. 12 mañana. 2,30 h. 6 tarde.
Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 4,30 h. 6 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,45 tarde.
Id. á Manresa 5,30 tarde.

REVISTA ECONOMICA INTERIOR.

R formas en el impuesto de consumos

—La libre navegacion del Duero—Quiebra del ferro-carril de Tudela á Bilbao.

Hace un año que la opinion pública, á consecuencia de varios sucesos, se habia presentado en contra de la contribucion de consumos, con toda la energia que puede desplegar en España, donde es difícil muchas veces saber á qué lado la opinion pública se inclina; y entonces, uniéndose con patriotismo los hombres ilustrados y de buena voluntad, discutióse en la prensa, y en la tribuna el mejor modo de hacerlos desaparecer de nuestro sistema tributario.

Las dificultades, sin embargo, eran muchas, los obstáculos no pequeños, y como por via de ensayo y de conciliacion, surgió de aquellas discusiones la feliz idea de hacer accesible su encabezamiento á los Ayuntamientos, idea que puesta en práctica en seguida, contribuirá indudablemente á quitarle una gran parte de los defectos que habian escitado en contra suya la conciencia del país.

Este resultado indica lo provechoso y fecundo de la discusion, y por nuestra parte sentimos un placer especial en felicitar desde las columnas de la Crónica, á todos los que, tomando parte en asunto tan vital y de tanta trascendencia, han contribuido á una mejora que ha de influir favorablemente en nuestro porvenir.

Consignado este tributo de agradecimiento, que no podiamos pasar en olvido, debemos ahora llamar la atencion de nuestros lectores hácia el tratado de transportes marítimos y terrestres que hemos ajustado con Portugal, y en el cual se consigna la libertad de la navegacion por el Duero, libertad natural á la que ningun Estado debia de poner

obstáculos, pero á la cual se habian negado tan obstinadamente nuestros vecinos que, si mal no recordamos, para no concederla, estuvieron á punto de arrostrar un conflicto con España, durante la regencia del general Española. Afortunadamente, empero las viejas ideas de un exclusivista egoismo van perdiendo cada dia mas terreno, y la libre navegacion del Duero, negociada sin éxito en 1856, y entablada otra vez durante el ministerio Mom-Pacheco, ha sido por último alcanzada para cuando los dos países esten unidos por las vias ferreas de Badajoz y Lisboa que están en construccion. Ese tratado, que ha de contribuir á la prosperidad de los dos países, ha de ser especialmente ventajoso para Estremadura que, con un terreno fertilisimo y abundantes elementos de riqueza, permanece pobre y oscurecida, vegetando en un mísero abandono, por falta de extraccion para sus productos, que harán un dia una ruda competencia á los de la Mancha y Andalucía, pero que se pudrian hasta ahora en sus aislados graneros.

Como contraste á esta risueña perspectiva, tocamos hoy señalar la quiebra del ferro-carril de Tudela á Bilbao dictada por el Juez de 1.ª instancia de esta ciudad. País esencialmente accidentado y monañoso el de España, con una poblacion escasa, sin grandes necesidades que empujen por la via del trabajo á sus habitantes sobrado inclinados á la holganza, con una industria naciente todavia, con una agricultura poco menos atrasada que la del siglo pasado, sin canales de riego que fecundicen su suelo quemado por un sol abrasador, y sin carreteras que sirvan de arterias á los ferro-carriles, esas vias de comunicacion, á las cuales se lanzaron nuestros capitales con loco frenesí, habian de tener precisamente un mal resultado; mas, como á aquellas causas capaces por si solas de quebrantar cualquier empresa, vinieron á unirse generalmente los gastos de cons-

trucciones mal dirigidas, y los dispendios de una Administracion tan lujosa como inútil y enredada, la consecuencia ha sido que, en vez de un mal resultado, lo que hemos experimentado, ha sido una terrible catástrofe que ha mermado de una manera desastrosa la riqueza del país.

José García Oliver.

El Cazador de los Alpes.

Po Schiller.

TRADUCCION DE JOSE FERNANDEZ-MATHEU.

—Hijo mio, ¿ves cual paze
El humilde corderillo
Que tan inocente nace
Tan pacífico y sencillo?
Mantenerse de las flores
Que brotan del verde suelo
Y jugar, con sus amores,
Al borde del arroyuelo...
—Madre mia, madre mia, déjame marchar
Que del monte en las alturas quiero yo cazar?
—Con la bocina, que extraño
Y alegre instrumento es,
Cómo llaman al rebaño
¿No ves? mi hijo, no ves?
De la campanilla leda
El sonido se confunde
Con el son que en la alameda
Fugitiva el aura infunde...
—Madre mia, madre mia, déjame marchar
Que por el áspero monte quiero yo vagar.