

CRÓNICA MATARONESA.

Periodico de intereses locales, agricultura, industria, comercio, literatura y artes.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Mataró y Barcelona. 4 rs. al mes
 En los demás puntos de España. 15 rs. trimestre.
 Ultramar. 70 rs. al año.
 Se paga por anticipado.
 Números sueltos. 1 real y medio.

Redaccion y administracion, Riera, 48.

Los anuncios se insertarán á 16 mrs. línea á los suscritores, y 32 á los no suscritos.
 A los suscritores se les insertarán, gratis tres líneas mensuales. No se devuelven los originales, pero se inutilizarán.
 Las suscripciones comienzan siempre en 1.º de mes.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Mataró, Imprenta de Abadal. Barcelona, Sauri, calle Ancha. Manero Rambla de Santa Mónica. Vives, plaza de Santa Ana. Lopez Vernagosi calle Ancha, Rambla del centro, y Centro de obras de Cataluña Platería, Habana. D. Andrés Graupera, librería nacional y extranjera, calle del Obispo.

Correos en Mataró.

Entradas.
 De Barcelona á las 7 m. 1½ tarde. Para Barcelona 8¼ m. y 2¼ tard.
 De Gerona á las 8¼ m. y 2¼ tarde. Para Gerona 7 m. Id. 1 ½ tarde.
 NOTA. En los buzones se recogen las cartas una hora antes de la salida de los correos.

Salidas.

Correos en Barcelona.
 De Madrid 4 y media t. y 9 n. Para Madrid 6 y 12 m.
 De Manresa, Solsona, Berga y Cardona 9 m. Para Manresa, Solsona, Berga y Cardona 4 y media tarde.
 De Valencia 10 y media m. 9 n. Para Valencia 6 m. 4 t.
 De Tarragona 9 noche. Para Tarragona 12 y media t.
 De Gerona y extranjero 4 t. Para Gerona y extranjero 12 ½ t.
 De Gerona. 7 t. Para Gerona 6 m.
 De Igualada 9 y media m. Para Igualada 6 y media m.
 De Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 8 m. Para Granollers, Vich, Moyá y Caldes de Mombuy 6 y media m.
 NOTA. La correspondencia para Andalucía, Murcia, Albacete y Ciudad Real se dirige por Valencia.

Ferro-carril de Barcelona á Gerona.

Entradas.
 De Barcelona á las 7,3 h. 10,27 mañana. Para Barcelona 6'25 h. 8,50 mañana, Id. 1,32 h. 4,2 h 6,5 tarde. Id. 12,24 h. 2,43 5,24 h. tarde.
 De Empalme. 8,45 h. mañ. 2,38 tard. Para Empalme. 7,7 h. mañ. 1,55 tarde.
 De Arens. 6,20 m. 12,19 5,19 tarde. Para Arens. 10,30 m. 4,6 6,9 tarde.

Línea de Granollers.

Salidas. De Barcelona á 6,30 8,30. mañana. 1 h. 5 tarde. De Gerona, 6 h, 12 mañana. tarde.

De Barcelona á Tarragona.

De Barcelona á Tarragona 5 h. 12 mañana. 4,30 tarde. Id. á Martorell 5 h. 8,15h. 12 mañana. 2,30 h. 6 tarde. Id. á Vilafranca 5 h. 12 mañana. 4,30 h. 6 tarde.

De Barcelona á Zaragoza.

De Barcelona á Zaragoza 7,30 mañana. De Barcelona á Lérida 12,45 tarde. Id. á Manresa 5,30 tarde.

LA DISCUSION.

Sucede con harta frecuencia que cuando se conducen al terreno de la discusion ciertas cuestiones de interés capital para la vida y prosperidad de los pueblos, no siempre los hombres se presentan en el palenque levantada la celada y despojados de todos sentimiento interesado; antes bien obsérvase en muchos una oposicion sistemática, que ni está basada en los principios de recta razon, ni revela tendencias á miras elevadas y de general provecho. Dominados las mas de las veces de resentimientos personales, luchan á brazo partido contra el individuo ó la sociedad, que presenta á la aprobacion proposiciones de suma importancia y de general interés, y no dudan un momento en sacrificar en aras de su resentimiento, á más de su propia conviccion hasta los beneficios que de su aprobacion resultasen á la comunidad. Y en verdad que este procedimiento siempre egoista y bastardo merece completa censura, y arranca del fondo del pecho dolorosas lamentaciones, pero aumentan estas de todo punto, cuando no se vé en el hombre de oposicion al hombre lastimado en su amor propio ó en sus intereses particulares, sino al hombre venal, al hombre instrumento de ambiciones injustificables, al hombre que cediendo á sugerencias malévolas, asume los compromisos de cobardes individuos, incapaces de arrancarse la máscara para no presentar á la luz pública un semblante demacrado por la avaricia y curtido por la negra ambicion. Desconociendo las mas de las veces la cuestion en todas sus partes, aducen argumentos que escitarán la hilaridad de los concurrentes por lo inconducentes y hasta ridículos, si con sus escentricidades y repugnante petulancia no entorpeciesen la marcha de la discusion, y sir-

viesen de rémora constante á las determinaciones de pública utilidad. Pero el asombro crece, y llega á su colmo la indignacion, cuando saltando las vallas que la caballerosidad y cortesía interponen entre la pasion y el sano criterio, bajan á personalidades siempre repugnantes, y ponen en tela de juicio la conducta privada de sus contrincantes. ¿No ha bastado el que ahogaseis la voz de la conviccion, y vendieseis vuestra conciencia, para que os permitais esgrimir esas armas de mala ley y vulnerar la reputacion de vuestros adversarios? ¿En tan poca estima teneis vuestro buen nombre, y tan completamente prescindís de vuestra personalidad, que no temais ver caer sobre vuestras frentes la pública animadversion, ver manchada vuestra reputacion y servir de pávulo á las pullas y rechifles de cuantos hayan presenciado y savido vuestra pertinacia, hayan oido vuestras quijotadas y podido apreciar vuestro desinterés? Mientras que algunos de vuestros amigos batirán palmas al escuchar vuestros despropósitos, y aplaudirán el calor y entusiasmo que os animan, al defender ó contradecir una cuestion que no comprendéis; considerad que otros mas prudentes y que conocen vuestro flaco, estánse destornillando de risa, y lanzan sobre vos el ridículo y el sarcasmo. En verdad que el hombre tiene derecho para objetar ó defender un dictámen, una proposicion, un proyecto; mas para combatir ó para defender, el buen criterio exige conocimiento perfecto de la materia llevada en el terreno de la controversia, lógica inflexible para redarguir á los contrarios, términos claros y precisos para no involucrar la cuestion, mesura y caballerosidad en el ataque, conviccion de los argumentos que se aducen, desinterés personal y elevacion de alma para no descender á vulgaridades y evitar toda personalidad. Cualquiera que pierda de vista todas estas cualidades, abrigue la conviccion de que á más de irrogar incalculables

perjuicios á los bienes comunales y á la pública utilidad, llama sobre sí la pública animadversion, se hace blanco de humillante ridículo, y conjura sobre su cabeza la animosidad y el desprecio.—U. S.

TEMPORAL.

Si no estuviera ya en el convencimiento de todos la urgente necesidad de atender con especial preferencia al desvío de las aguas que afluyen con violencia y grave peligro de muchos de los vecinos de esta Ciudad, debiera bastar para aplicar pronto y eficaz remedio el disgusto y la zozobra en que durante cuatro dias hemos permanecido viendo diluviar y correr á torrentes el agua, especialmente por durante las altas horas de la noche que aumentaba el pavor ó sobresalto la oscuridad en que permanecian todas las calles. Cuando, como en la ocasion presente, crecen subitamente todos los torrentes y no hay cauce que contenga el inmenso caudal de aguas que de todas partes se precipitaba siendo cada calle un rio, cuando esa mismas calles carecen de cloacas y sumideros, y ni siquiera tienen empedrado ó pavimento firme para la regular conduccion, no debe esperarse otra cosa que la inundacion de los bajos de las casas, y los desperfectos que son consiguientes en las vías públicas.

Para evitar que la calle de Masabá sea arrasada por la Riera de Cirera, para evitar que todas las calles sean otros tantos torrentes, y que muchas de las casas sean invadidas por las aguas, es de urgentísima necesidad fijar preferente y especial atencion arbitrando medios para variar la direccion de dicha Riera de Cirera,

La ciudad de Mataró no pertenece á la última